

ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ KITESURFING

Η ιστορία του Kiteboarding ή Kitesurfing είναι μια ιστορία δύο Γάλλων αδελφών - Dominique και Bruno Legaignoux - με ισχυρή αποφασιστικότητα και αγάπη για τα θαλάσσια σπορ .

Η ιστορία τους άρχισε κερδίζοντας τίτλους ιστιοπλοΐας στην ηλικία των 10, όπως το Γαλλικό Πρωτάθλημα Νέων το 1979. Το 1984, εμπνευσμένοι από τη "σκάλα του Ιακώβ" (ένα καταμαράν τραβιέται από flexifoils) ο Dominique και ο Bruno σκεφτήκαν να χρησιμοποιήσουν έναν αετό ως προωθητήρα.

Το πρώτο kite χρησιμοποιήθηκε φορώντας τα πέδιλα του σκι στα πόδια. Το πρώτο δίπλωμα ευρεσιτεχνίας είχε καταχωρηθεί το 1985 , το έτος κατά το οποίο παρουσιάζεται η εφεύρεση στη Διεθνή Εβδομάδα Ταχύτητας της Βρέστης. Δυστυχώς, οι αδελφοί Legaignoux δεν ήταν ακόμα τυχεροί . Δεν υπήρχε καμία εταιρεία windsurfing να ενδιαφέρεται για την ανάπτυξη του νέου αθλήματος .

Στα επόμενα δύο χρόνια, ήρθε η ώρα να βελτιώσουν τα φτερά τους. Το 1987, ο Bruno κάνει μια πολύ επιτυχημένη επίδειξη κατά τη διάρκεια του Παγκοσμίου Κυπέλλου Funboard με τη μεγαλύτερη πτέρυγα που κατασκευάστηκε ποτέ μέχρι τότε: 17m2. Μεταξύ 1988 και 1989, η φτερούγα είναι πιο σταθερή και με μικρότερο βάρος. Μια μεγάλη βελτίωση έχει επιτευχθεί .

Οι πρώτοι αετοί δοκιμάζονται σε καταμαράν, μικρά αλιευτικά σκάφη, θαλάσσιο σκι, σανίδες windsurf, skateboards, πατίνια, φουσκωτά σκάφη, καγιάκ, buggies και σε πολλές άλλες εφαρμογές.

Μέχρι το 1993, Dominique και Μπρούνο αποφασίζουν να ιδρύσουν τη δική τους εταιρεία και να θέσουν την εφεύρεσή τους σε εμπορική δοκιμή. Μετά από αρκετές συναντήσεις με τον Neil Pryde (πολύ γνωστή εταιρεία windsurf) η πρώτη σειρά των αετών αρχίζει να κυκλοφορεί στην αγορά, με την εμπορική ονομασία Wirika. Ήμασταν στο 1995-1996.

Κατά τη διάρκεια του 1998, ο Don Montague και ο Robby Naish ζήτησαν επίσης τα δικαιώματα. Το 1999, με πολλά διπλώματα ευρεσιτεχνίας να τους προστατεύουν, ο Bruno κινείται προς τη Δομινικανή Δημοκρατία, προκειμένου να αναπτύξει και την έρευνα για περαιτέρω εξέλιξη του αθλήματος.

Χαρακτηριστικά αναφέρει ο Bruno:

«Είναι ο λόγος που το 1999 έψαξα για ανθρώπους να ασχοληθούν με τη Wirika και να ασχοληθώ περισσότερο στον τομέα της εξέλιξης και ανάπτυξης του σπορ. Στις αρχές του 2000 μετακόμισα στην Δομινικανή Δημοκρατία που είναι πραγματικά ένα ιδανικό μέρος για αυτό τον σκοπό. Δεύτερον, η αγορά δεν ήταν έτοιμη για πιο εξελιγμένους αετούς».

Σταδιακά το Kiteboard αρχίζει να θεωρείται ως σοβαρή ανάπτυξη νέου δημοφιλούς θαλάσσιου σπορ. Η ασφάλεια είναι μια από τις κορυφαίες προτεραιότητες για τους κατασκευαστές σύγχρονων αετοσανίδων υψηλού προφίλ. Πολλές νέες εταιρείες δραστηριοποιήθηκαν ενεργά στο χώρο του kitesurfing και αθλητές προερχόμενοι από άλλα σπορ (windsurfing, wakeboarding, κτλ) άρχισαν να ασχολούνται σοβαρά με το kitesurf και διάφοροι οργανισμοί kitesurf εξαπλώθηκαν ραγδαία.

Το 2008, όπως αναφέρεται στο SurferToday.com εδώ, Dominique και Bruno Legaignoux ανακοινώσει ότι έχουν εισέλθει σε μια συνεχή συμφωνία άδειας πνευματικής ιδιοκτησίας με την εταιρεία Best Kiteboarding.

Την ίδια χρονιά η Διεθνής Κλάση Αετοσανίδας υιοθετείται ως κλάση της ISAF και είναι ο παγκόσμιος διοικητικός φορέας για το άθλημα της αετοσανίδας, στις αρμοδιότητες του οποίου εμπίπτει και η διαχείριση του αθλήματος σε παγκόσμιο επίπεδο και ο συνδυασμός παγκόσμιων αθλητικών γεγονότων σε μια ενιαία ταξινόμηση.

Η συμφωνία αδειοδότησης διευθετεί όλα τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας μεταξύ των μερών για φουσκωτούς αετούς και των συστημάτων ελέγχου και πλοήγησης, για το παρελθόν και το παρόν. Το Kiteboarding ή Kitesurfing μετράει σήμερα 25 έτη ιστορίας.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΑΝΙΔΩΝ ΓΙΑ KITESURF

Η απόδοση μιας σανίδας του kite μπορεί να περιγραφεί με ακρίβεια από τα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά της. Κάθε σχέδιο σανίδας θα έχει διαφορετική απόδοση και η οικειοποίηση με τη σχεδιαστική ορολογία ,θα σας βοηθήσει να καταλάβετε το πως τα διαφορετικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά μπορούν να παρέχουν τη βέλτιστη απόδοση για το επίπεδο εμπειρίας σας και το στυλ ανάβασης σας. Κατανοώντας την ορολογία αυτή ,είναι πολύ πιο πιθανό να κάνετε τη σωστότερη επιλογή κατά την αγορά της σανίδας σας.

Οι πιο συνηθισμένοι τύποι σανιδών για kite στην αγορά είναι:

- **Διπλής κατεύθυνσης**
- **Μίας κατεύθυνσης**

Ορολογία :

- Διαστάσεις
- Σχήμα
- Ευλυγισία
- Εύκαμπτα άκρα
- Κοίλο μέρος

Σανίδες δύο κατευθύνσεων

Οι σανίδες δύο κατευθύνσεων είναι ο πιο δημοφιλής τύπος σανίδας για kite και είναι η μοναδική επιλογή του 98% των αναβατών ,από αρχάριους μέχρι και πεπειραμένους. Είναι φιλικές προς τον χρήστη ,πολύ καλές υπό οποιοσδήποτε συνθήκες και εξαιρετικές για το freestyle ,παρέχοντας εξαιρετο χειρισμό και έλεγχο της σανίδας κατά τα εναέρια κόλπα. Οι σανίδες δύο άκρων είναι συμμετρικές ,έτσι η σανίδα θα πηγαίνει ακριβώς το ίδιο ,ανεξάρτητα από ποια κατεύθυνση ταξιδεύει. Το σώμα του αναβάτη είναι σε κεντρική θέση πάνω στη σανίδα και χρησιμοποιεί δέστρες για την πρόσδεση των ποδιών του στη σανίδα. Η θέση των ποδιών δεν αλλάζει κατά την ανάβαση. Για την αλλαγή της κατεύθυνσης ,ο αναβάτης απλά γυρίζει το σώμα του προς την άλλη κατεύθυνση ,όπως και στο wakeboarding.. Οι σανίδες δύο κατευθύνσεων βασίζονται ιδιαίτερα στα πλαϊνά άκρα τους ,για να παρέχουν καλύτερο κόγχιασμα και φυσικά καλύτερο ορτσάρισμα. Επιπλέον ,οι σανίδες αυτές κανονικά έχουν ένα σύνολο τεσσάρων πτερυγίων (δύο πτερύγια σε κάθε άκρο),για να βοηθάει το σανίδι να κογχιάζει καλύτερα ενώ στρίβει ή για να ορτσάρει καλύτερα με ασθενείς ανέμους.

Σανίδες μίας κατεύθυνσης

Οι σανίδες μίας κατεύθυνσης μοιάζουν πολύ με τις σανίδες του σερφ και χρησιμοποιούνται ειδικά στο κύμα από τους kitesers. Όπως υποδηλώνει και η ονομασία τους ,οι σανίδες μίας κατεύθυνσης είναι σχεδιασμένες για να πλέουν προς μία κατεύθυνση και ο αναβάτης θα πρέπει ν'αλλάζει την θέση το ποδιού του κάθε φορά όταν θέλει ν'αλλάζει κατεύθυνση. Η κατασκευή τους είναι πολύ πιο βαριά από τις τυποποιημένες σανίδες του σερφ ,ενώ το σχήμα τους και η θέση των πτερυγίων έχουν μελετηθεί για την χρήση τους από έναν αετό του kitesurf .Οι δέστρες των ποδιών είναι προεραϊτικές και οι καινούριες σανίδες μίας κατεύθυνσης στοχεύουν κυρίως στη χρησιμοποίηση της δύναμης του κύματος πάνω στη δύναμη του αετού,για το απόλυτο kitesurfing.

Διαστάσεις (μήκος και πλάτος)

Η απόδοση μίας σανίδας καθορίζεται κατά ένα μεγάλο μέρος από την επιφάνεια πλαναρίσματος του σανιδιού (surface area). Η επιφάνεια πλαναρίσματος επηρεάζεται κυρίως απ' το μήκος της σανίδας, αλλά η αλλαγή του πλάτους της σανίδας, επηρεάζει επίσης την όλη πλευση και την αίσθηση που έχει μία σανίδα. Μακρύτερες σανίδες με περισσότερη επιφάνεια πλαναρίσματος ταιριάζουν καλύτερα σε αρχάριους και ηπιότερους ανέμους. Η χρήση μίας μεγαλύτερης σανίδας, με αυξημένη πλευστότητα, επιτρέπει στον αρχάριο/μεσαίο αναβάτη να χρησιμοποιεί μικρότερο αετό, για μεγαλύτερη ασφάλεια και αυτοπεποίθηση. Κοντύτερες σανίδες, με μικρότερη επιφάνεια πλαναρίσματος, προσφέρουν μία πιο άνετη πλευση σε δυνατές συνθήκες, καθιστώντας τις καταλληλότερες για πεπειραμένους αναβάτες και για ισχυρότερους ανέμους. Η επιφάνεια πλαναρίσματος μιας σανίδας μπορεί επίσης να αυξηθεί με αύξηση του πλάτους της, επιτρέποντας έτσι στον αναβάτη να χρησιμοποιεί μια πιο κοντή σανίδα, η οποία προσφέρει καλή δυναμική απόδοση, διατηρώντας ωστόσο την καλή απόδοσή της και στους ηπιότερους ανέμους. Σημειώστε ότι οι σανίδες με αυξημένο πλάτος δεν είναι κατάλληλες σε μεγάλο κυματισμό, αφού είναι ελαφρύτερες και είναι πολύ πιθανό να αναπηδά συνεχώς στο κύμα. Οι αναβάτες που επιλέγουν μία σανίδα, θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους το στυλ ανάβασης που επιθυμούν να κάνουν και υπό ποιές συνθήκες είναι πιθανότερο να κάνουν kitesurfing.

Σχήμα σανίδας

Η επιφάνεια πλαναρίσματος επηρεάζεται επίσης και από το σχήμα της σανίδας. Μία ορθογώνια σανίδα με μεγάλα πτερύγια (fins), θα πλανάρει γρηγορότερα και θα προσφέρει καλύτερο pop για το freestyle. Σανίδες με στενά άκρα (σε σχήμα διαμαντιού) προσφέρουν μεγαλύτερο έλεγχο σε δυσμενείς συνθήκες με μεγάλο κύμα και μεγάλη ευκολία στις στροφές. Στενότερες σανίδες υπερτερούν υπό συνθήκες μεγάλων ανέμων, αφού προσφέρουν μία μαλακότερη και γρηγορότερη ανάβαση, σε συνθήκες με ελαφρύ κυματισμό.

Καμπυλότητα (rocker)

Το ρόκερ περιγράφει την καμπυλότητα της βάσης της σανίδας από άκρο σε άκρο. Ο καλύτερος τρόπος για να δεις το ρόκερ σε μία σανίδα είναι κοιτάζοντάς τη απ' το πλάι. Η απόδοση της σανίδας επηρεάζεται και από τον βαθμό του ρόκερ κατά μήκος της σανίδας. Μία σανίδα με μεγάλο βαθμό ρόκερ, θα δώσει μαλακότερη ανάβαση, αφού το μπροστινό μέρος της είναι λιγότερο πιθανό να μπει στο νερό όταν κρατάτε την σανίδα επίπεδη μετά την προσγείωση από άλμα ή όταν στρίβετε. Τα χαρακτηριστικά αυτά βελτιώνουν την απόδοση της σανίδας στα κύματα και δίνουν ένα μεγαλύτερο κόγχιασμα και έλεγχο υπό συνθήκες μεγάλων ανέμων. Εν τούτοις, η αύξηση του ρόκερ, απαιτεί περισσότερη δύναμη από τον αετό, για να μπορέσει η σανίδα να πλανάρει, διακυβεύοντας έτσι την καλή απόδοση της σανίδας, σε ηπιότερους ανέμους. Πιο επίπεδες σανίδες με λιγότερο ρόκερ προσφέρουν μία γρήγορη πλευση σε ήρεμα νερά (αφού πλανάρουν πιο εύκολα) και καλύτερο pop, καθώς υπάρχει περισσότερη πλαϊνή επιφάνεια στο νερό. Το ρόκερ συνήθως κατανέμεται με δύο τρόπους: συνεχόμενο ή σε τρία στάδια. Οι σανίδες με συνεχές ρόκερ διαθέτουν μία απαλή καμπυλότητα καθ'όλο το μήκος της σανίδας, δημιουργώντας έτσι μία απαλή και γρήγορη πλευση. Σανίδες με ρόκερ 3 σταδίων, έχουν μία σχετικά επίπεδη επιφάνεια για να βοηθούν το πλανάρισμα, αλλά με αυξανόμενο ρόκερ και στα δύο άκρα για απαλή πλευση και για να εμποδίζει τα άκρα της σανίδας να βυθίζονται όταν έχει κύμα. Το ρόκερ 3 σταδίων δίνει μία πιο αργή πλευση αλλά με καλύτερο pop.

Ελαστικότητα

Η ελαστικότητα μιας σανίδας δημιουργεί μία απαλότερη πλευση, με την απορρόφηση ενέργειας, καθώς η σανίδα διασχίζει το νερό. Αυτό δεν είναι απαραίτητως καλό, αφού η ελαστικότητα μπορεί να δημιουργήσει μία αίσθηση «βαρεμάρας» εξαιτίας των περιορισμένων pop. Η αύξηση της ελαστικότητας επηρεάζει και την απόδοση, αλλάζοντας το ρόκερ του σανιδιού κατά τη διάρκεια που ασκείται πίεση. Όταν ορτσάρουμε δυνατά για παράδειγμα. Πρακτικά, αυτό μπορεί να διευκολύνει τα πρώτα πλαναρίσματα ενώ προσφέρει και καλύτερο

ορτσάρισμα,καθώς ασκείται μεγαλύτερη πίεση.Η ελαστικότητα σαφώς παίζει σημαντικό ρόλο στο προσδιορισμό των χαρακτηριστικών της σανίδας.Σκληρές ή άκαμπτες σανίδες προτιμούνται από αναβάτες με παραπανίσια κιλά,από αναβάτες του freestyle και σε συνθήκες με δυνατούς ανέμους.Πιο εύκαμπτες σανίδες θα χρησιμεύσουν σε πιο ελαφρούς σε κιλά αναβάτες και σε πιο ήπιες συνθήκες.

Ελαστικά άκρα

Μία άκαμπτη σανίδα με εύκαμπτα άκρα προσφέρει δυναμική πλεύση η οποία ανταποκρίνεται ανάλογα στο είδος ανάβασης.Σε συνθήκες με δυνατούς ανέμους,τα άκρα θα κάμπτονται καθώς εφαρμόζεται πίεση για καλό ορτσάρισμα,καθιστώντας τη σανίδα ικανή να πλέει καλά ανάμεσα στα κύματα,ενώ θα διατηρεί μικρό βαθμό ρόκερ πάνω στη κύρια βάση της σανίδας για να διευκολύνει το pop.Σε συνθήκες ήπιων ανέμων,η βάση της σανίδας παραμένει πιο επίπεδη,για την διευκόλυνση του πλαναρίσματος.

Κοίλωμα

Οι σανίδες του kite σήμερα διαθέτουν πολλά και διαφορετικά σχέδια βάσης,από κανάλια,κοίλο σχηματισμό,συνδυασμό και των δύο ή απλα μία επίπεδη βάση.Το κοίλωμα περιγράφει την καμπύλη γραμμή της βάσης της σανίδας από άκρο σε άκρο.Ο καλύτερος τρόπος για να δει κανείς το κοίλωμα της σανίδας είναι να κοιτάξει από το μπροστινό ή πίσω άκρο της.Το κοίλωμα αυξάνει την σταθερότητα της σανίδας,κάνοντας εύκολο το κόγχιασμα και ως εκ τούτου,βοηθώντας για ένα δυναμικό ορτσάρισμα.Αν και τα κοιλώματα με σχέδια έχουν μεγαλύτερη αντίσταση στο νερό,η απαλότερη πλεύση της μπορεί στην πραγματικότητα να αυξήσει την ταχύτητα της σανίδας,καθώς είναι ευκολότερο για τον αναβάτη να διατηρήσει σταθερό έλεγχο των άκρων.Το διπλό κοίλωμα δραστηριοποιείται περισσότερο όταν η σανίδα πλέει επίπεδη παρά όταν κογχιάζει.Αυτό βοηθάει στο να μην κολλήσει ή βουλιάξει το σανίδι μετά από μία άτσαλη προσγείωση που όλοι κάνουν και ξαφνικά γίνεται πιο εύκολο.Μία καλά σχεδιασμένη σανίδα διπλού κοιλώματος μπορεί να παρέχει καλύτερο ορτσάρισμα σε σχέση με μία σανίδα μονού κοιλώματος,ενώ επιτρέπει μία καλή πλεύση όταν πλανάρετε το σανίδι επίπεδα(όρθιος).Κανάλια στο κάτω μέρος της σανίδας είναι σπάνια ,αλλά λειτουργούν απλώς ως πτερύγια προάγοντας σ'ένα καλύτερο κόγχιασμα και επιτρέποντας στη σανίδα να ορτσάρει καλύτερα.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΕΤΩΝ KITESURF

Kite (Αετοί)

Οι σύγχρονοι αετοί, για kitesurfing είναι εξαιρετικά εξελιγμένοι και πληρούν συγκεκριμένα σχεδιαστικά κριτήρια, τα οποία επιτρέπουν την ασφαλή χρήση τους στο νερό.

- **Απογείωση απ' το νερό:** Σε περίπτωση που ο αετός πέσει στο νερό, μπορεί εύκολα να απογειωθεί από την επιφάνεια της θάλασσας.
- **Απόδοση:** Η νέα αεροδυναμική των αετών διευκολύνει στο γρήγορο στρίψιμο, στα μεγάλα άλματα και στο ικανοποιητικό ορτσάρισμα του αναβάτη.
- **Έλεγχος:** Η δύναμη του αετού μπορεί να ελεγχθεί ικανοποιητικά, για χρήση, σε ευρεία γκάμα ανέμων.
- **Ασφάλεια:** Ο αετός μπορεί να αποδυναμωθεί ακαριαία, με τη χρήση ενός εύκολα ενεργοποιημένου συστήματος ασφαλείας.

Σήμερα υπάρχουν διαφορετικοί τύποι αετών για kitesurfing που πληρούν τις πιο πάνω προϋποθέσεις αλλά οι πιο διαδεδομένοι είναι :

- **Οι επίπεδοι αετοί (Bow)**
- **Οι υβριδικοί αετοί και**
- **Οι C φουσκωτοί αετοί.**

Οι φουσκωτοί αετοί (LEI) αποτελούνται από ένα θόλο με φουσκωτό το μπροστινό μέρος και έναν αριθμό φουσκωτών κάθετων μερών που κάνουν την κατασκευή ιδιαίτερα στέρεη. Το μπροστινό και τα κάθετα μέρη του αετού φουσκώνονται πριν τη χρήση για να δημιουργήσουν μια στέρεη κατασκευή. Τα φουσκωμένα μέρη του αετού βοηθούν στην εύκολη απογείωση από το νερό, εάν αυτός πέσει μέσα, καθώς επιπλέει στην επιφάνεια του νερού. Οι φουσκωτοί αετοί (LEI) έχουν τη φήμη της υψηλής απόδοσης και της εύκολης απογείωσης από το νερό.

1) Οι επίπεδοι αετοί (γνωστοί και ως Bow αετοί) χρησιμοποιούν ένα σύστημα συγκράτησης σχοινιών για να υποστηρίξουν το μπροστινό μέρος του αετού, επιτρέποντας στον αετό να έχει ένα πιο επίπεδο σχήμα από τους συνηθισμένους αετούς σχήματος C των προηγούμενων χρόνων. Το επίπεδο σχήμα δίνει ένα μεγαλύτερο εύρος ανέμου και σχεδόν 100% αποδυνάμωση του αετού, απλώς αφήνοντας την μπάρα. Από την πρώτη εμφάνισή τους στα τέλη του 2005, οι Bow αετοί έχουν κατακτήσει ένα μεγάλο μέρος της αγοράς λόγω της καλής ασφάλειας και άνεσης που έχουν μαζί με το μεγάλο εύρος αποδυνάμωσης του αετού, καθώς έχουν γίνει ευνόητοι επιλογή για αρχάριους μέχρι πολύ προχωρημένους αναβάτες. Οι επίπεδοι αετοί λειτουργούν με μία μπάρα τεσσάρων σχοινιών και με ένα απλό σύστημα τροχαλίας για να διευκολύνει το στρίψιμο του αετού. Η απογείωση μέσα από το νερό γίνεται χωρίς μεγάλη προσπάθεια, τραβώντας ένα από τα πίσω σχοινιά, θα επιτρέψουν στον αετό να ανασηκωθεί παρά αυτά και να γλιστρίσει προς την άκρη του παραθύρου.

2) Οι υβριδικοί αετοί (γνωστοί και ως αετοί με ενισχυμένο μπροστινό μέρος) στοχεύουν στην πλήρη αποδυνάμωση του αετού όπως οι Bow αετοί όταν απαιτείται και με την χαρακτηριστική απόδοση ενός αετού σχήματος C. Χρησιμοποιείται ένα σύστημα συγκράτησης σχοινιών (IBS), με τροχαλίες που προσαρτάται στα μπροστινά σχοινιά του αετού. Τα πίσω σχοινιά συνδέονται όπως και σε ένα συμβατικό αετό σχήματος C καθώς και η μπάρα ελέγχου λειτουργεί χωρίς σύστημα τροχαλίας, δίνοντας έτσι την αίσθηση μιας πιο ελαφριάς μπάρας και με καλύτερη ανταπόκριση του αετού στο στρίψιμο.

3) Οι C αετοί, τα τελευταία χρόνια, χρησιμοποιούν ένα πολύ απλό σύστημα 4 ή 5 σχοινιών, χωρίς το σύστημα συγκράτησης με τροχαλίες που συνδέονται στα μπροστινά σχοινιά του αετού. Ενώ η αποδυνάμωση δεν είναι τόσο μεγάλη, όσο στους υβριδικούς ή επίπεδους αετούς, η έλξη από τον αετό είναι λίγο πιο σταθερή, συνεπώς αποτελούν την καλύτερη επιλογή για έμπειρους αναβάτες του wakestyle και γι' αυτούς που τους αρέσει το unhook (ξεγάντζωμα). Εν τούτοις, η ικανότητα των παλαιών τύπων C αετών να ανταπεξέρχονται σε σπηλιαδωτούς ανέμους και η ευκολία απογείωσής τους από το νερό, επισκιάζεται από την έλλειψη υποστήριξης του μπροστινού μέρους του

αετού. Έτσι μετά από πολλές μελέτες και ώρες δοκιμών στο νερό, η βιομηχανία των αετών σήμερα, ενίσχυσε το μπροστινό άκρο του αετού για βελτιωμένη σταθερότητα και πιο εύκολη απογείωση απ'το νερό.

ΤΥΠΟΙ ΑΕΤΩΝ

Είναι πλέον αρκετές οι εταιρείες στο χώρο του kiteboard και φυσικά διαφορετικές και πολλές οι προτάσεις. Ας χωρίσουμε σε κατηγορίες τους αετούς και ας δούμε τις διαφορές στα χαρακτηριστικά τους.

C kites, Bow kites, SLE kites (Supported Leading Edge) ή υβρίδια

C kites the original (οι αρχικοί).

Από αυτό το σχήμα ξεκίνησε το kiteboard και βρίσκεται εδώ σήμερα εξελιγμένο πολύ. Με επιδόσεις που τρομάζουν, δυσκολία που απαιτεί χρόνο, προσπάθεια και συστηματική προπόνηση για να δει κάποιος το τελικό αποτέλεσμα που θαυμάζουμε όλοι όταν παρακολουθούμε αθλητές πραγματικούς να τους χρησιμοποιούν. C αετοί, το συνώνυμο του freestyle, εκτόνωση όλης της δύναμης στις 60 έως 45 μοίρες για pop με πολλά G, κάθετο εκρηκτικό άλμα, σφιχτό ρινοτ, μικρή δύναμη έλξης στις περιστροφές/kiteoops, στις προσπάθειες για handle-passes ο καθαρόαιμος αετός για επίδοξους αθλητές, ένας αετός για αθλητές και όχι μόνο.

Bow kites

Η απάντηση των εταιρειών στους C αετούς στις επιδόσεις και τις δυσκολίες τους. Με στόχο να γίνει το άθλημα πιο εύκολο αλλά και προσιτό στον καθένα οι εταιρείες παρουσίασαν τα bow kites, ανοικτά C σχήματα αετών που δεν τρέχουν πολύ, έχουν μεγάλο εύρος χρήσης, είναι πολύ εύκολα στην πτήση, στις απογειώσεις από το νερό απευθύνονται σε όλους, δεν ενθουσιάζουν με τις επιδόσεις τους αλλά από την άλλη τους ικανοποιούν όλους. Άλλαξαν την ροή του αθλήματος και έφεραν νέο κόσμο σ' αυτό το άθλημα. Το άσμο, άχρωμο, άγευστο kite που προσφέρουν αυτοί οι αετοί δηλαδή η εύκολη πτήση, η έλλειψη επιδόσεων, νεύρου, δύναμης, χαρακτήρα, τους έβαλε στο περιθώριο, τους χαρακτήρισε school kites και τους άφησε εκεί.

SLE (Supported Leading Edge) ή υβρίδια.

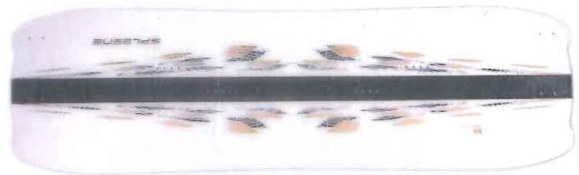
Τα SLE υβρίδια κέρδισαν επάξια τον αγώνα και κυριάρχησαν όλων. Ο συνδυασμός των καλών χαρακτηριστικών των bow kites και των επιδόσεων των C kites με ανάλογες μίξεις και αναλογίες από κάθε κατηγορία έδωσαν αετούς που ικανοποιούν τις απαιτήσεις όλων, καλά χαρακτηριστικά πτήσης, ασφάλεια, πολύ καλές επιδόσεις ήταν και είναι η συνταγή της επιτυχίας. Μια πτέρυγα ανάμεσα σε C kites και Bow kites που στηρίζεται και διατηρεί το σωστό σχήμα σε όλη την διάρκεια της πτήσης σε μια συνδεσμολογία μικρών σχοινιών στο χείλος προσβολής εξ' ου και το όνομα της SLE (Supported Leading Edge). Πτοικίλουν με διαφορές που άλλους, μπορεί κάποιος να τον χαρακτηρίσει περισσότερο sport μοντέλο και με έμφαση στις επιδόσεις και άλλους περισσότερο εύκολους και φιλικούς για αρχάριους αμέσως

ΤΥΠΟΙ ΑΕΤΩΝ KITESURF

Με κωπίδες

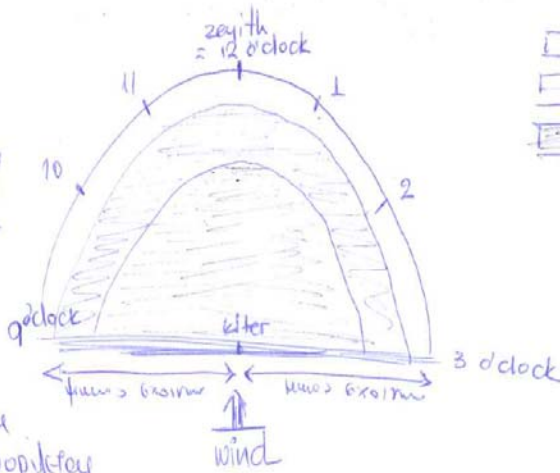


ΤΥΠΟΙ ΣΑΝΙΔΩΝ KITESURF



Παραθυρο ανέμου

Μουδύνη ή περιοχή όπου ένας αέρας μπορεί να κινηθεί σχεδόν "παράθυρο ανέμου". Το παραθυρο ανέμου έχει το σχήμα από το 1/4 ενός κύβου και το μέγεθός του καθορίζεται από το μήκος και το ύψος των αετών.



- αυτή παραθυρο ανέμου
- soft zone
- power zone

Θετικό αέρας:

Οι δυνατόι θετικό αέρος και μάλιστα οι ανεξαρτητοποιημένοι χρησιμοποιώντας τους αριθμούς ενός ποτήριου. Ο αέρας στο 12' ώρα, αερίζεται πάνω από το κτήριό και αναρροφείται ελαφρώς "φεντό".

Άκρη-τέτρα παραθυρο ανέμου:

Είναι η αυλή-κλίμα-αυλή του παραθυρο ανέμου, δηλαδή η εσχάτη θέση στην οποία ο αέρας μπορεί να περάσει προς τον άντρο.

Ανάση/Μαράσι/λίμνη

Κοιτάει αερίβια ^{στην αυλή} πηκτα στο παραθυρο ανέμου. Δ' αέρας την περιοχή ο αέρας είναι κατά ελεγχόμενος, εύκολα κινείται και διημιούρη μετρίου μεγέθους άντρο.

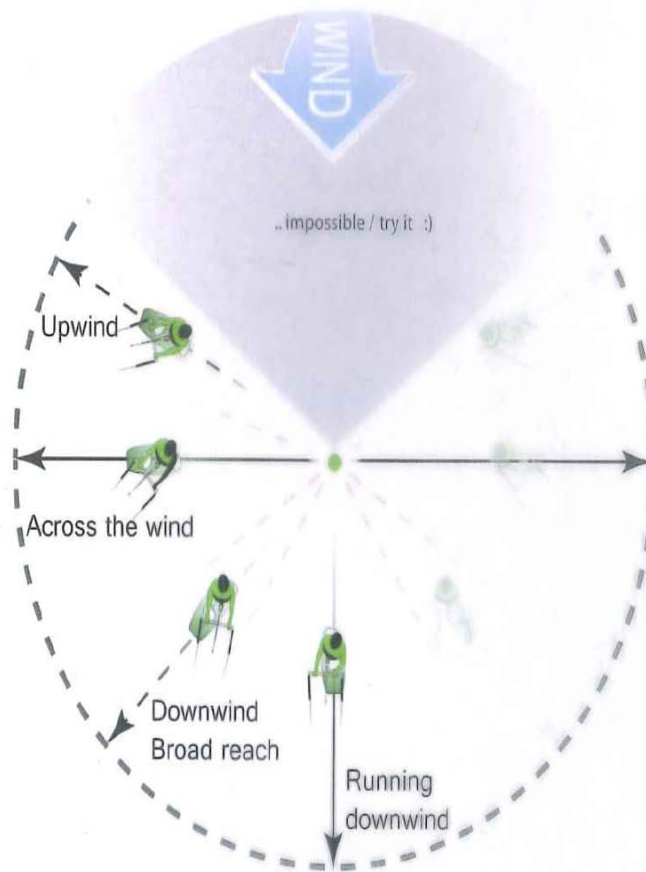
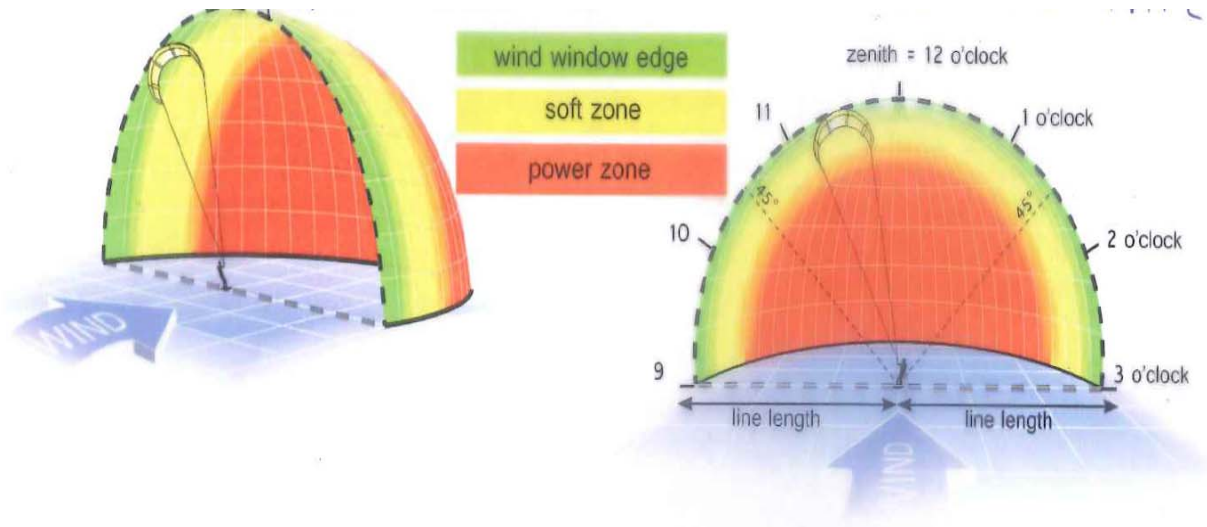
Δύση δύναμης

Εάν ο αέρας κινείται βασίστε στο παραθυρο ανέμου, μετακινείται στην λίμνη άντρο (power zone). Με μετακίνηση του άντρο, ο αέρας μπορεί να συλλογισθεί πολύ δύναμη και δύναμης πηκτα στη λίμνη.

Στατικό/Δυναμικό Παραθυρο ανέμου

Το παραθυρο ανέμου αποτελείται από 2 διαστάσεις: στατικό όταν ο κτήριος δεν μετακινείται και μέση σε συγκεκριμένο κτήριο και δυναμικό όταν ο κτήριος μετακινείται και σε διαφορετικές θέσεις επιρροή το μέγεθος του παραθυρο ανέμου και τη θέση του.

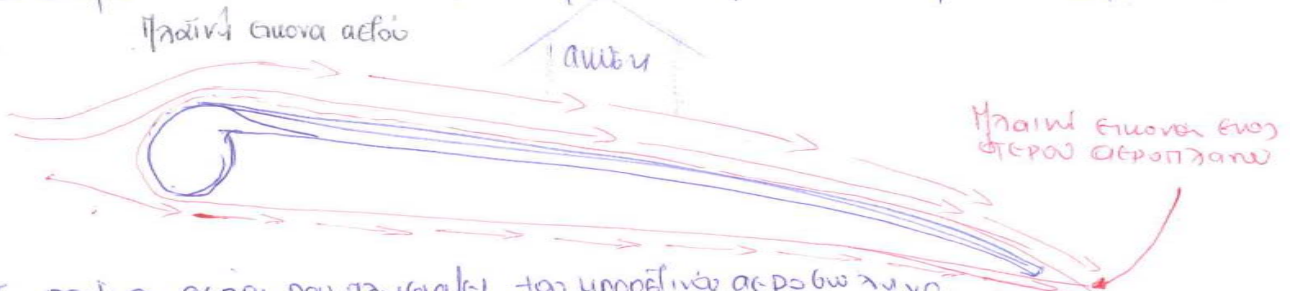
ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΑΝΕΜΟΥ ΑΕΤΟΣΑΝΙΔΑΣ



ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΕΤΟΥ

Πώς πετάει ένας αετός;

Τα ερπυσσώδη κρυστάλλια του αετός στη θέση του (ή τον κινών), καθώς ένα ρεύμα αέρα (ανέμος) ρέει από πάνω. Φορτωμένος τον αετό από το πάνω, το σχήμα του είναι παρόμοιο με το φτερό ενός αεροπλάνου.



Το ρεύμα αέρα που πλησιάζει του μικρότερου αεροβλάστη των κυρίων άκρων χωρίζεται σε δύο μέρη, ένα να ρέει στην από πάνω πλευρά και το άλλο στην χαμηλότερη πλευρά.

Φαινόμενο Βεντούρι: Σύμφωνα με τον Βεντούρι, ο αέρας στο πάνω και κάτω μέρος θα κάνει τον ίδιο χρόνο να βγάλει τον ίδιο χώρο. Στο πάνω και κάτω μέρος της σφίξης αέρα. Με το πρόβλημα του αετού, το ρεύμα αέρα στο πάνω μέρος έχει μεγαλύτερη απόσταση να διανύσει σε σχέση με το από κάτω ρεύμα. Εφόσον λοιπόν βγαίνει στο τέλος την ίδια στιγμή, γι' αυτό ο αέρας που ρέει να είναι πιο γρήγορο από το ρεύμα στο κάτω μέρος.

Η νόμος του Μπερνουλί: Αναφέρει ότι η στατική πίεση σε κάθε ρεύμα μειώνεται με την ταχύτητα να αυξάνεται (και αντίστροφα). Με τη διαφορά στην ταχύτητα του ρεύματος μεταξύ πάνω + κάτω μέρους του πρόβλη (και σφίξης), αυτό οδηγεί σε χαμηλότερη πίεση στο κάτω μέρος και υψηλότερη στο πάνω (φράξιον το πάνω). Αυτό η αμεση επιρροή στον αετό να πετάει, καθώς τα στοιχεία δίνουν τη δύναμη που επιτρέπει να ελεγχθεί με ποιο κατεύθυνση πετάει.

Το φράξιον του αετού: Χαρακτηριστικό είναι αετός, το ρεύμα που πλησιάζει γίνεται ταχύτερο. Όσο πιο καμπυλωτό είναι ένας αετός σε ένα φράξιον, τόσο περισσότερο επιταχύνει και περισσότερη δύναμη δημιουργεί. Όσο καμπυλωτότερα τα φτερά, τόσο περισσότερο προεξέχον περιοχή του αετού αυξάνεται τον αέρα και περισσότερη δύναμη δημιουργεί σφίξη.

Μάλιστα και σύμφωνα από: αέρας + ταχύτερο αετού που πετάει.

Σταθροποίηση = γανι κανονισμός του αετού να πετάει
 και η αμεση του αετού είναι μικρότερη από το βάρος του αετού αναλογικά θα πέσει από τον αέρα. Αυτό μπορεί να συμβεί είτε λόγω της χημικής ή φυσικής ή λόγω των φυσικών ανεμών. @ υπάρχουν δύο βασικά στοιχεία:

Μπροστινό βρογχίτιδα: Κατά τη διάρκεια ενός μπροστινού βρογχίτιδας ο αετός θα ήθελε μπροστά (μπροστινός αεροσωλήνας) από τον αερίο. Αυτό συμβαίνει κυρίως λόγω των αερίων ή ραβίων του χεριού: ο αετός μεταφέρεται πολύ μακριά προδίνοντας στο παράθυρο αερίων, το ρεύμα αέρα κόβεται και ο αετός γέρνει.

Οπίσθιο βρογχίτιδα: Κατά τη διάρκεια ενός οπίσθιου βρογχίτιδας ο αετός βρογχίτις μέσω καθορισμού της οπίσθιας αίρας του. Τυποβολώνεται στον υψηλότερο ^{επίθεσης} αετό είναι το μέγιστο (ο αετός είναι υπέρ...) υπάρχει τόσο μεγάλη διαφορά στην πίεση μεταξύ της πάνω και της κάτω προβο- ανά και το ρεύμα αέρα κόβεται. Για να επανακτήσουμε τον αετό, χρειαζόμαστε μικρότερη ζώνη επίθεσης:
» Αποδυναμώνουμε τον αετό (επιχωρνούμε τη μικρά κερύα)
» Μετακινούμε τον αετό προδίνοντας για να δημιουργήσουμε ρεύμα αέρα
» Τραβάμε τα μπροστινά βραχίονα αέριως, και εάν είναι απαραίτητο, επαναλαμβάνουμε να

Συμβουλές:

- > Μετακινούμε τον αετό για να επανακτήσουμε τον αετό.
- > Μην ^{επιχωρνούμε} τον αετό αερίως στο ζενίθ, αλλά καλύτερα προς το πλάι, κι έτσι μπορείτε να τον επανακτήσετε γρηγορότερα στην περίπτωση ενός προδίνου βρογχίτιδα.
- > Εάν ο αετός βρογχίτις μπροστά στο ζενίθ, προσπαθήστε να το χειριστείς επιθετικά με μια κερύα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν επανακτάμε τον αετό, επιταχύνει και παράγει πολύ δυνατή!

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΠΑΡΑΣ

Το σύστημα της μπαράς είναι ένα σύστημα συνδυασμού της μπαράς χειρ-
βραίου, των ορεινών και του συστήματος ασφάλειας.

Τα πολλά διαφορετικά συστήματα μπαράς έχουν τεχνικά standardized αρκε-
τά, μέσα στα προηγούμενα χρόνια, ακόμα κι αν υπήρχαν ελακτικές Σ δι-
φορίες διαφοράς, έλλειψης της διαφοράς από το συνημμένο μπαρές.

Όσοι οι κατασκευαστές αξιών προφέρουν συστήματα μπαράς που να τα πλα-
γών στον κάθε αέρο στο ευρος τους. Ειδικά για αρχάριους, είναι πολύ βημα-
τικό, να μάθουμε τη λειτουργικότητα του υπάρχοντος συστήματος μπαράς
αποτελεσματικά. Στο μέρες μας οι standard μπαρές είναι συνδυασ οι πιο ευ-
κολες και ασφαλέστερες προς χειρισμό.

Ελαστικότητα ενός συστήματος μπαράς.

Κυρίως ορεινός: ζινδέρει από
τη μπαράς στο ορεινό ορεινός.

"**Η θηρία της κοζας (chickenloop):** Βαλουμε μέσα το γαίφο
της jibing και βυθίζει τη jibing (αναβαίνει) και το
σύστημα της μπαράς (αέρος).

Σταίερ: (ελαστικότητα στο τον κα-
τασκευαστή, προαιρετικό). Ρυθμιζο-
μενο ανώτερο τέλος του φορέματος
αποδυναμωσης.

Σύστημα ασφάλειας καλύτερου συναισ: βυθίζει
το ζουπί (leash) με το σύστημα ασφάλειας

Ελαστικά που ασφάλισαν το ορεινός:
Εμποδίζει τα ορεινός να πέσουν
έφο όταν μαγεύονται πάνω στη
μπαράς.

Ναυτι (leash): Ασφάλει βυθίζει μέσω του έφο
πληθύνει του αέρου και του αναβαίνει.

Νηπιό συναισ: Το νηπιό συναισ μπορεί να χει-
ρουργήσει με διαφορετικούς τρόπους: αυτόματα
ασφάλειας, επανεκκίνηση, stoppin, trim.

Συναισ αποδυναμωσης: συναισ πέσει
στο οποίο μπορεί να κινηθεί η μπαράς
πάνω ή κάτω για να ρυθμιστεί τη
μηνια ^{προβλεπόμενης} επιδέξις του αέρου.
Τηνια προτίμηση που πραγματοποιείται
στο kite.

Ρυθμιζόμενος: Προσφέρει τη δυνατότητα να
κοινωνούμε ^{με} τη θέση σου κατά τη διάρκεια του
ορεινός αποδυναμωσης

Φλοτέρ (πλωτήρας): Προσφέρει επίπλευση για την μητέρα και προστατεύει τον αναβάτη από εραυδιστικούς από τα θραύσματα.

Θέσος Περιβάλλοντος (περιερίφω): Οχυρωμένη ^{τομή} αμφοιβά κοιλότητα, που επιτρέπει να μάχεται με τα θραύσματα και προαιρετικά κινώνουν δυνατές τις ρυθμίσεις του μωρού στο μητρικό.

Μπαρά: Δυσκολεύει χειρισμό για τον αέτιο

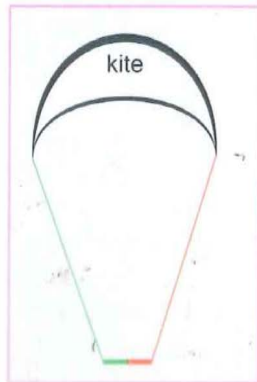
Γρήρηρη αποδέσμευση: Διαχωρίζει ευδύνδρον μετά από του αναβάτη και του εφορισμού κτκ.

"το κοιλί το 'κοτος"

"το του 'κοτος":

Εμποδίζει ανεπιθύμητα διαχωρισμός του μωρού (αναβάτη) και του chickey loop (συστήμα μπαράς).

SET UP ΕΞΟΤΑΙΣΜΟΥ



ΑΚΟΛΟΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΠΑΡΗΜΑΤΩΝ

CHICKEN LOOP: Οι πρώτοι αέριοι 2 βραχιών χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από αθλητές αμυγλών σπορ. Αυτοί οι αέριοι δεν προσφέρουν καμία δυνατότητα αναδιάρθρωσης. Ο αναβάτης πηδών συνδέεται απευθείας με τη μηχανή χρησιμοποιώντας ένα βραχίονι jump (όπως ο windsurfer) και με τη μηχανή ως βραχίον. Η αναδιάρθρωση των 4 βραχιών αετίων επέτρεψε την αναδιάρθρωση. Άθλητες του καινούργιου συστήματος αετίων απομαρτώνται "κοτες" αέριο υποδείκται δεν είχαν αρκετό θάρος να χρησιμοποιήσουν τον "ασημένιο" αέριο 2 βραχιών - γ' αυτό και ο όρος "Ουδία τινος βίας".

Λειτουργία: Το chicken loop ενώνει τον αναβάτη με τον εξοπλισμό του. Αρχικά η σύνδεση πρέπει να διαχωριστεί γρήγορα σε κρίσιμες περιστάσεις και να μειώσει το πρόβλημα του αετίου στο στάδιο

Σημειώσεις: Το Chicken Loop είναι συνεχώς κάτω από πίεση και σφραγισμένο φορτίο μέσω του γαϊφύρι της jump. Είναι απολύτως απαραίτητο να ελέγχετε το chicken loop ανά τακτά διαστήματα για φθορές και να το αντικαθιστάμε όταν κριθεί απαραίτητο.

Τύποι: Διαφορετικά μεγέθη από chicken loops επιτρέπουν τη προσαρμογή σε συγκεκριμένες συνθήκες σπορ. Μερικές, μεγαλύτερες θηλές χρησιμοποιούνται συνήθως για κόντρα τεχνάσματα, ενώ μικρά chicken loops είναι περισσότερο κατάλληλα για κόντρα ούλα στο γαϊφύρι, ή για αναβάτες με κορμί στεριά.

Πρό: Βαθύτερα Chicken Loops $\left\{ \begin{array}{l} \text{κάλυψη: 15cm περί} \\ \text{μέτρο: 25cm περί} \end{array} \right.$

LEASH

Λειτουργία: Επίσης από το chicken loop (και τη μηχανή αναδιάρθρωσης), το "λαρί" χρησιμοποιείται ως ασφαλιστικό βραχίον αετίου. Μετά την αποδέσμευση του πρώτου συστήματος ασφαλείας, το μηχανή αναδιάρθρωσης, ο αέριος μπορεί να διαχωριστεί γρήγορα με την αποδέσμευση του δεύτερου συστήματος ασφαλείας στο λαρί.

Είναι απολύτως απαραίτητο να καθαρίζετε και να λιπαρίζετε τη διαδικασία της να χρησιμοποιήσετε σωστά την ασφαλεία

Χαρακτηριστικά: Διαφορετικά είναι αναβαθμισμένα σχετικά με τον αριθμό των συγκεκριμένων χαρτίων από το leash (λαρί). Για παράδειγμα το μέγεθος και η θέση τους είναι συνδεδεμένα στο jump.

* Οδηγών αντιπροσώπων το ασφαλές keyboarding και βιντσί να χρησιμοποιείτε την κανονική λειτουργία ασφαλείας σε όλη τη περίπτωση.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΠΑΡΑΣ

Κανονική Λειτουργία Ημι-αυτόματης Λειτουργία Αυτόματης
 Οι κατασκευαστές προτιμούν την κανονική λειτουργία ασφαλείας ως την καλύτερη λύση για να χρησιμοποιούν τον αέριο τους! Αυτό σημαίνει, ότι το ζουρί είναι συνδεδεμένο κατασκευάζοντας στο σύστημα ασφαλείας (το σύστημα ασφαλείας βασίζεται κανονικά).

Παιχνιδιάρικος υψόβη τους κινδύνους, είναι δυνατόν να συνδέσετε το ζουρί με έναν σταθερό, ακίνητο τρόπο στο σύστημα της μπάρας και ως εκ τούτου στον αέριο.

Λειτουργία Ημι-αυτόματης*: Το συστή ασφαλείας είναι συνδεδεμένο σε ένα δακτυλίδι στο chicken loop, όπου το leash είναι προεξοχόμενο. Το σύστημα ασφαλείας ενεργοποιείται μόνο όταν Αποδεσμεύουμε Γκρίππορ!

2η Λειτουργία Αυτόματης*, η μόνιμη σύνδεση δεν διασπάζεται με τη γρήγορη Αποδεσμεύση, παρά μόνο χρησιμοποιώντας το τελευταίο σύστημα ασφαλείας στο leash (ο αέριος έχει φύγει).

ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΗ ΖΩΝΗ

Πίσω Μπαρά Μπροστά
 Υπάρχουν 3 βασικές επιλογές να συνδέσετε το leash με ευθύνη. Αυτό σημαίνει με προσωπικής προτίμησης, το ζουρί μπορεί να συνδέσει στο πίσω μέρος, ή στο μπράι ή μπροστά, δίπλα στο joint του fuselage

ΜΗΚΟΣ ΣΤΟ ΖΟΥΡΙ

Μακρύ Κοντό
 Το κοντό ζουρί είναι για Freeride ή Airstyle.
 Το ζουρί Grapplehook (Ρο) είναι κατ'ελάχιστο 100cm Νείσι 2x2x2.

Το παιδί στο κότσο (chicken stick/dick) ή Το "παλαμάρι" του Γουάιντρου (Donkey Dick)

Αυτό το παιδί ασφαλείας προσαρτάται από εμπρόσθιο τζοϊντφουκ του chicken loop από το joint του fuselage.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ελέγξτε ευθεία θέση του chicken stick, βάλτε πριν και μετά από κόλλα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όσο υπάρχει εστία στο chicken loop, βεβαιωθείτε ότι τζοϊντφουκ δείτε τυχερά (εφαρμόστε: π.χ. πλάτος αναφορά ή στο τυράκι)

Σύστημα Γρήγορης Αποδέσμευσης [Quick Release]

ΣΚΟΠΟΣ: Το quick release διαχωρίζει τη μόνιμη σύνδεση (λειτουργία γαργαλιού) μεταξύ του γαργαλιού στο *jump* (αναβάτης αέτιο) και του chicken loop (σύστημα αέτιο) σε ορισμένες καταστάσεις ^{αριστερά} αέτιου και ^{με} ασφαλείας. Η δύναμη του αέτιο μειώνεται στο ελάχιστο ενδεδειγμένο το λουρί ασφαλείας είναι η σύνδεση που απομένει μετά από αναβάτη και αέτιο.

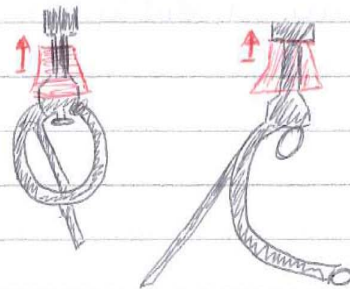
Μετά την αποδέσμευση του quick release (QR), συνιστάται να αρπάξετε το σύστημα ασφαλείας στο λουρί και να αποχωρισθείτε από τον εφοδιασμό τελείως αν χρειαστεί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ: Η αποδέσμευση του QR συστήματος συνδυάζεται με τον κίνηση από ένα οριζόντιο, περιεπλεγμένο ή κίνηση ελφύς. Σύνδεση με την κίνηση αυτή (εφοδιασμού των κατασκευαστών), διαχωρίζεται η μόνιμη σύνδεση μεταξύ του chicken loop και του *jump* και θε-
του του αέτιο σε λειτουργία ασφαλείας.

Ένα κοινό κριτήριο/μέτρο/χάρτης των συστημάτων QR δεν είναι εμφανές (σε κοινή θέα) λόγω των συμπεριφερόμενων μοναδικών σημείων πωλητών κάθε κάρτας και τα διακρίσματα ποιότητας σε τέτοια συστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Άνεχης επιπαιδεύει/προπονητής με το τρέχον σύστημα ασφαλείας και βοηθάει να παρτε το κορμί στο χερίδιό του και στα χάρτια του, σταθεροίστε σωστά αυτή τη στιγμή σε κατάσταση αέτιου και κάνει το ^{αεροδυναμικά} keyboarding ασφαλείας.

(Π.χ) Δηλώνοντας μακριά το κορμί κάρτας ανοίγει το chicken loop.



Προβλήματα για περιπέτεια στον αέρα:
του QR μπορεί να είναι απαραίτητα:

- » Περιπέτεια αέρα και κορμί σπάζει γρήγορα και προς το αέτιο
- » Μπερδέμα αέτιο
- » Ο αέτιο τραβάει ανεξέλεγκτα, γίνεται ο προανατολισμός
- » Αποδέσμευση ούτως και άλλως, εάν ο αναβάτης δεν μπορεί να αποδέσμευση μόνος του (ατυχήμα)
- » Ασφαλώς προπονητής και φάση επιπαιδεύσεως
- » Ξεκινάει προπαθεί να διαχωρίσει ένα βήμα ορίβα.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ 1: Βαθαιρέστε το σύστημα ασφαλείας σας συχνά και ελέγξτε το πριν από κάθε επιπαιδεύση για το αν λειτουργεί σωστά!

ΣΥΜΒΟΥΛΗ 2: Παιξτε με το QR για να το αποστηθίσετε και να ^{το κινείτε} κινείτε αυτόματα, ώστε να λυφθαράστε γρήγορα και ενδεδειγμένα σε καταστάσεις αναγκών

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ανέβεται αποδεδειγμένα το QR σε συνδυασμό αβαντίο (hip deep water, όχι επιδιδάκρυμα), είναι μέρος του βέλτερου αβαντίου προπονητή

ΣΚΟΠΗ ΑΠΟΔΕΥΣΗΣ

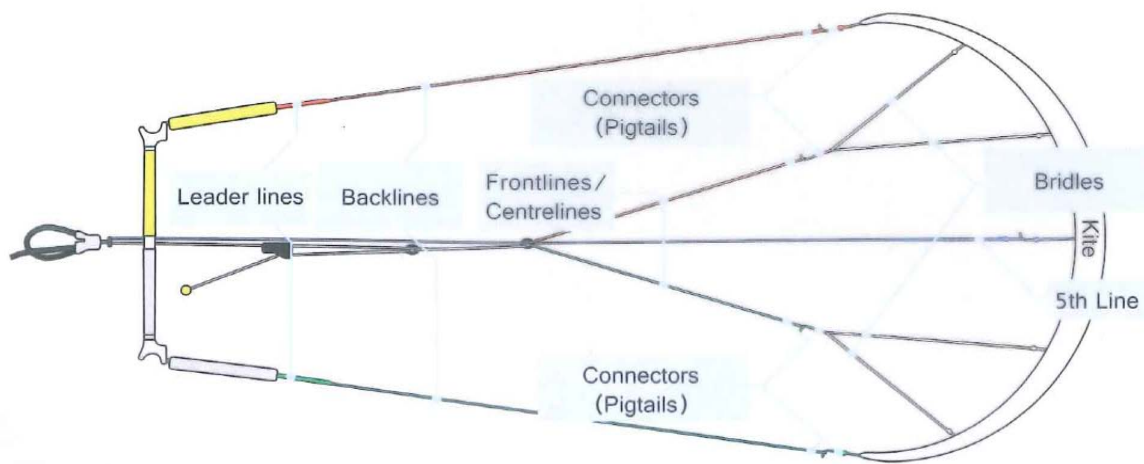
Συνδυασμός βελτιωμένου QR, πέραν μέσα από μία τρίτη στο κέντρο στο κλάμα και σταθερά αερίων κάτω από τον ρυθμό.

Για το βελτιωμένο αβαντίο, βελτιωμένος
βελτιωμένος από το κλάμα, υψηλότερο ποιο-
τητα υδατικού δυναμικού, μερικές
φορές ^{στη} υδατική και επιπρόσθε-
το προστάτη με ένα ^{πυκνό} στρώμα
πλάσματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ^{πυκνό είναι} γυμνάσιό έχουμε κα-
τάλληλα με στρώμα πλάσματος αυτό
μπορεί να αυξηθεί σε ^{μηνιαίο} του βελ-
τιωμένου αβαντίου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!! Το βελτιωμένο αβαντίο είναι αυξημένο που φέρει, πρέπει να
ελέγχεται συχνά για ευετακτότητα φέρει και πρέπει να αυξηθεί αβε-
ρως/εμφάνιση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΑΕΤΟΥ



ΜΠΑΡΑ: Τραβώντας και επάχνοντας τις μεμρες της μπαράς, ευσταίνεται / κορταίναν τα πλιώ βροχίδια και ως εκ τούτου καθορίζεται η θέση του αετού και η υστεύουση περάματος στο παράθυρο ανέμου.

Επάχνοντας σπείλινι τη μπαρά μεμρες (αποδυναμώνει) ή τραβώντας την μέτα κοντά (ενδυναμώνει τωναέτου), σπείλινι η μωνία επίθεως του αετού και ως εκ τούτου η δύναμή του.

Σημείωση: Η μπαρά είναι μόνο για εργασία χειρισμού και δεν διατάκεται για να κρατήσετε για σταθεροποίηση.

Οι μεμρες της μπαράς και τα κύρια βροχίδια είναι μαρμαρισμένα, κορταίναν ^{με διαδορε- κού} με διαφορετικό τρόπο από τον κατασκευαστή, για να εφασταίνεται, ότι ο κίτερ / δραβάτος / αθηνιός κρατάει τη σωστή πλευρά της σε κάθε περίπτωση και

Ο κίδημας κρημάτω στη μπαρά είναι και κρημιοποιείται για να μαρμαριστεί μαρμαρι και ως μοναδικό σύστημα πωλμεως. Το αυριανό κορταίναν κρημιοποιούν νεου για το τωλινι της βροχίδια, όπως και ως σύστημα συνδέως για τα κύρια βροχίδια. Το βρωινί αποδυναμώνει πέρνιαι μέτα από μια τριπία στο κέντρο της μπαράς.

Συμβουλή: Αμινδείτε τα χαρακτηριστικά της μιας μεμρες της μπαράς, για να είστε σε θέση να σπείλινι ενωτιλινωδώς τη σωστή σε κάθε περίπτωση.

Λεγμένα για υστεύουση κρημάτω

Core

κίτρινο / λευκό

Slingshot

λευκό / μαύρο

Naish

κόκκινο ρίβιν / μπλε ρίβιν

Σημείωση: Η μπαρά μπορεί να είναι επιπλέον μαρμαρισμένη, για να είναι επίσης δυνατόν να υστεύει και να αδραστεί σωστά.

Μικρο Μπαρά: Με μια κομρύτερη μπαρά, ευσταίνεται απρὸς αέτα θα υμινδεί ευσταότερα, ενώ οι μεμρες μπαράς "υμινδεί" ευσταότερα αέτου. Μερικοί κατασκευαστές προσφέρουν μπαράς με μινιμ προβαρτιοβίμα σταθεροβίμα των αέτων.

ΦΛΟΤΕΡΟΠΛΟΤΗΡΕΣ

Δίνουν ένα μικρό δυνατότητα κούρασης επίπλευσης και επιπέδων προστάσεων το χέρι των αναβών από την κοιλότητα από τα βλαβεία.

ΚΥΡΙΟΣ ΣΧΟΙΝΙΑ

Είναι εμφανές πιο παχιά από τα κανονικά βλαβεία για το μεταίμα του αέρα. Η μεγαλύτερη διακρίση προστάσεων των αναβών από κούραση ή μεταβίβαση, αλλά σε ορισμένες περιπτώσεις να εστέ κατά μαθητές.

ΠΡΕΜΙΣΤΗΣ - ΤΡΟΠΑΙΟΛΟΓΙΑΣ

Δίνει τη δυνατότητα στο βλαβεία του αέρα και τη πύση. Ο προσάρμογος τροποποιεί τη σχεδία από το μηροσύνθετο στο πύση και ως εις τούτο δίνει δύναμη / κούραση από τον αέρα, που επίσης μεταβίβαση το επιπέδον βλαβεία (sweet spot) και μήκος του βλαβεία αναβών.

1) Πύση το επιπέδον βλαβεία (-sweet spot)

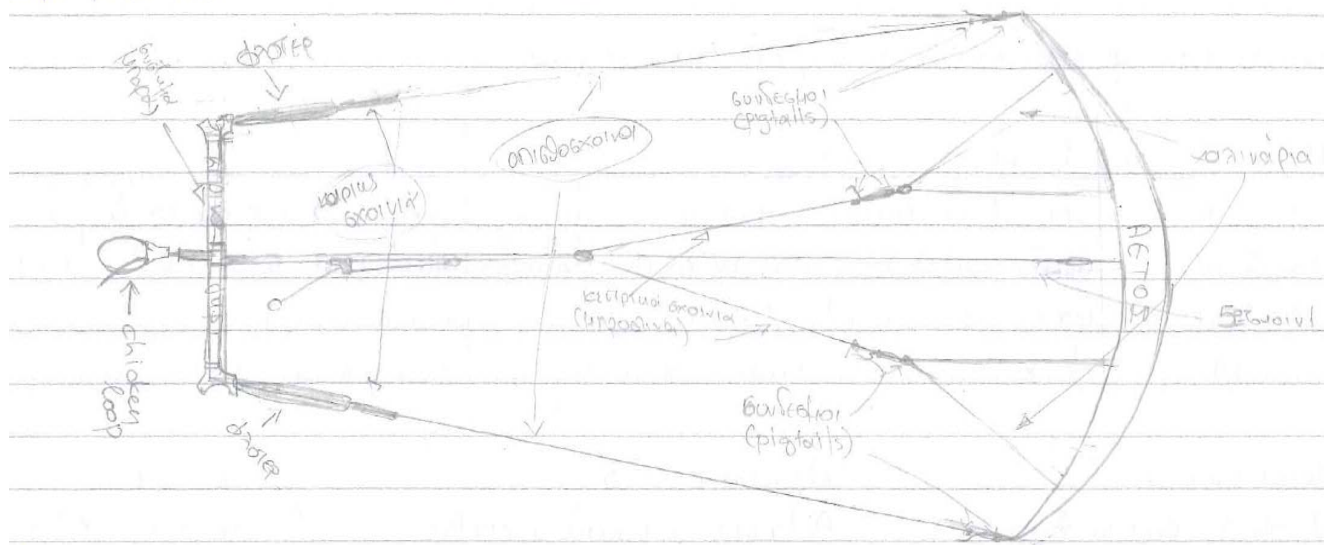
- » Αναβών το επιπέδον βλαβεία
- » -π- το μέγεθος βλαβεία / μήκος χέρι
- » -μ- το εναλλαγή των κούρατων βλαβεία

2) Για επιπέδον ενδυναμώσεων / αναβών των αέρα σε ορισμένες κούρατες

- » Αναβών και προστάσεων
- » Κατάσταση αυγών
- » Σε αυγών συνθήκες καιρού και αέρα

Ένα ελεύθερο διάγραμμα
 ελαστικών βελών τη
 κηρά με τον αέρι

ΣΧΟΙΝΙΑ ΑΕΡΟΣ



Μπροστινά/κεντρικά βελόνια: κρατάν τον αέρι στον αέρα

Οριζόντιοι: δίνουν/αδειμαίν δυνάμη και ερίβαν τον αέρι

Βελόνες (pigtails) (→ ζουρανοκαπίες) = βελόνες κεραιό του αέρα και των βελώνων

Μετα βελόνι: ευστήρο αβαντίζα, επιποσέτη διαδρομή των μπροστινών βελώνων

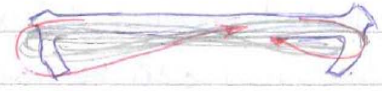
Αριστερά: συστήμα βελώνων υπερπριζανωτήτων φάση για να ετίθεται με τον αέρι εως/καταστάση, δύναμη προς του εως/προς αβαντίζα και υποεπίφυ ως δυνατότητα εδωακώα και αραβωακώα.

- | Γεγονότα σχετίζ με τα βελόνια: | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Υλικό: | Dyneema |
| Διάμετρος: | 1-2 mm |
| Υπερβαρικό βάρος βάρος: | 310-320 kg |
| Τέντωμα: | < 1% (= 6m @ 24m → 2.4 cm) |

Κυριώτατη χρησιμότητα για τα βελόνια:
 Ανατόμος του υαλακωακώα, τα βελόνια (δελφί/α-πριζανω/μεγαλι/τιω και 5^ο βελόνι) είναι διαδο-ρεια χημικά ή διαφορετικά βελόνια, κι ετί είναι ευκατότερο να τα αναγκωακώα και να τα ξεχωακώα.

Τυμωακώα του κρηκώα (σελ 44):

Τυμωακώα τα βελόνια με φασί προς τα νότιω και κεραι (ονωσ είνω εινωα) βίς δε-βας περτωακώα του κρηκώα. Καθε δελφί ερίβωι αωραακώα από κρηκώα αριστερωι ερίβωι.



ΜΗΚΟΣ ΣΧΟΙΝΙΩΝ

Το μήκος των βελώνων καθορίζεται κυριώτατα μετρώα του αέρα. Ένα πρέκον βελόνι του μήκος βελόνι είναι αναγκαίο βε 20 με 27 μέτρα. Για βελών βελόνες μπορεί

να χρησιμοποιήσουμε καλύτερα ή χειρότερα βραχίδια.

| Μήκος βραχίδιου | Χαρακτηριστικά πετόχημα | Άρση |
|-----------------|--|---|
| 9-12m | ελαφρειακή αεροσχεδίαση, μικρο ^{παράρ.} αυξήσε | Διδασκαλία, κοινότητα loops ^(βραχίδι) |
| 12-23m | αερόδυναμική αντιστάση από τον αέρα, ^{αυξησ.} χειρισμός | Διδασκαλία, loops, ^{freestyle} ελεύθερο βήμα |
| 23-30m | ισορροπημένος χειρισμός, μεγάλη αερίνα | Άρση για free ride |
| >30m | ελαφρειακή εμφάνιση, γερμανικό παράρτημα αυξήσε | Φωτογραφία στον αέρα ^{Άρση αερίνας} |

| Κόρα βραχίδι | Μαύρα βραχίδι | Στέιντσαρτ |
|---|--|--|
| <u>Σε υψιάς ταχύτητα αιώσε:</u> Παράρτημα αυξήσε χειρότερα, χειρότερα δυναμ, αεροσπιν εγκιμτος και αερός | Αυξήσε το παράρτημα αυξήσε, το αναστάση και την ταχύτητα πετόχημα του αέρα Οι μακρύτερα για όρση πείσε με αερίνα αυξήσε αυξήσε. | Οι μακρύτερα για όρση και βήματα 23-30m ως το στέιντσαρτ με κορ βραχίδι, που προσέφε, κοινότητα loops πομπία χειρισμός αέρα με κοινότητα όρση μακρύτερα πείσε. |
| <u>Σε χαμηλά ταχύτητα αιώσε:</u> Χρησιμοποιείται για διδασκαλία καθώς αερός δεν μπορεί να δημιουργήσει πολύ δυναμ. | | |

Pigtails / Σύνδεση

Στην άκρη κάθε βραχίδι υπάρχουν μικροί σύνδεσμοι (του σπιντ ρολλού "αυροκομμάτι-τες" - pigtails) που είναι λίγο πιο μακριά και ανυπαρξία.

Προσπαθούν να βραχίδι από το να φερταται υπερβολικά ελαττα της δυναμ διαδυναμική ανυπαρξία. Το ίδιο ισχύει και για τους σύνδεσμοι (pigtails) στον αέρα.

Hook proof system / Σύνδεση

Χρησιμοποιώντας ένα από κόρ, οι κατασκευαστές βρήκαν έναν εύκολο και ασφαλής τρόπο να συνδέουν τον αέρα και τα βραχίδια.

Pigtails ανυπαρξία χειρισμός - οι pigtails και ο αντίστοιχος σύνδεσμος στον αέρα είναι το ίδιο χρώμα για να δείχνει ποιος ποιος δείχνει και ποιος αριστερά.

Κόρ και γιγάντι κατασκευαστές ανυπαρξία - Με αυτόν τον τρόπο οι σύνδεσμοι των κεντρικών βραχίδι δεν γίνεται να δείχνει ή να φερταται με τα βραχίδια χειρισμό ή το αέρα.

Ελέγχοντας το μίκρος του βουινιού

Ένας έλεγχος του βουινιού και του setup για να βεβαιωθείτε ότι όλα τα τα βουινία έχουν το ίδιο μήκος.

Γενικά τα βουινία κενώνονται γρήγορα, ειδικά κατά τη διάρκεια των πρώτων των ωρών χρήσης, ή λόγω από ελαστικότητα βάρυ (π.χ. kite loops). Σύμφωνα με τους κατασκευαστές τα βουινία είναι ήδη προελασμένα, παραμένει ακόμη χρειάζονται λίγες ώρες πετάγματος μέχρι όλοι οι κομμάτι και οι σήλοι ~~α~~ συνδέονται να φθάσουν το τελικό τους μήκος. Είναι απαραίτητο να ελέγχουμε το μήκος των βουινιών ^{setup} συχνά, για να εφασφαλίσουμε ένα βέλτιστο και καλά ισορροπημένο ~~α~~ setup.

Εμπειρία έχει δείξει ότι θα πρέπει να ελέγχουμε τα καινούργια βουινία πρώτη φορά μετά από 10-20 ώρες πετάγματος, μετά τουλάχιστον μία φορά πριν κάθε σπορ, ή μετά από μεγαλύτερο διάστημα από το kite surf (π.χ. διαμονές, κλπ).

Πολλές φορές kite surf και υποστηρίγματα επιδιόρθωσης παρέχουν υπηρεσία έλεγχου των βουινιών, αλλά μπορείτε κι εσείς να κάνετε οι ίδιοι τον έλεγχο (όπως δείχνουν οι περισσότερες οδηγίες χρήσης αετού):

» Στρώστε όλα τα βουινία πάνω σε ένα σταθερό επίπεδο.

» Απλώστε τη μικρά βουινία.

» Ανοίξτε ελαφρώς τον προσαρμογέα

» Ουδέτερη θέση με τετυρωμένο βουινί

Επίσης είναι Ανάλογο με τον κατασκευαστή!!
Πολλές φορές, η μικρά πρέπει να είναι right στο chicken loop όταν έχουμε τον προσαρμογέα σε middle lock.

Τυπώνοντας τα βουινία με το βουινί προσαρμωμένο σε ένα σταθερό επίπεδο, κρατήστε το δυνατά. Τυπώστε το μήκος των βουινιών.

Αλλάξτε τον κόμβο Αλλάξτε το ελαστικό των βουινιών όπου δυνατό (όταν πωτηθεί (pig tail))

Πιθανές αιτίσεις από το δικό (επιθυμητό) σύμμετρο:

α) Όλα είναι επίπεδα

Η μικρά είναι εύκολα - τέτατα - πεταχτεί!

β) Και τα δύο ανελαστικά είναι πάνω μακριά

Συμπτώσεις: Τα μικρά βουινία δεν έχουν επίπεδα

Χρησιμότητα: Ο αετός έχει ^{δεν} αρκετά επίπεδα και δεν έχει τον δίακρο.

β) Ένα από τα μικρά βουινία είναι πάνω μακριά:

Συμπτώσεις: Η μικρά δεν είναι εύκολα

Λύση: Κρατήστε τα μικρά βουινία ή επιμηκύνετε τα μικρότερα βουινία αλληλοεπηρεάζοντας τους κομμάτι.

Χρησιμότητα: Ο αετός θα πεταχτεί ανεξέλεγκτα

Λύση: Τυπώστε το μικρότερο βουινί ή αλλάξτε κομμάτι

⊖ Ένα μπροστινό βιωνί είναι τετυπωμένο

Διέκδοχο: Όλα τα βιωνία έχουν έσοδο, ενός ενός ένα μπροστινό που κρέμεται ανάμεσα / χαλαρό

Χαλκιά: Ο αέρας κινείται να περάει προς μια κατεύθυνση

Πύση: Τυτώνει το καλύτερο βιωνί ή αλλαγή τους μορφών

⊕ Και τα δύο μπροστινά είναι τετυπωμένα (πολύ κοινά!)

Διέκδοχο: Η μπαρά δεν είναι σε οριζόντια θέση

Χαλκιά: Το "Γλυκό" βιωνίο πολύ μαλακό, ο αέρας γιγνίσεται με πολύ ισχύ ή σταθμαρεί πίσω

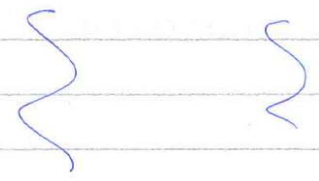

Πύση: - Τυτώνει τα πίσω βιωνία φραγμένα πάνω τη μπαρά εφίσω

- Αλλάζει κόμους στα πίσω ή μπροστά βιωνία, κρατάει τα μπροστά καλύτερα ή τα πίσω μαλακότερα

5^ο βιωνί: Φτιάξτε το μπροστό του βυθίζοντάς με τις οδοντωτές χηλές.

Φόρα των βιωνίων

Τα βιωνία είναι πολύ τετυπωμένα (σπρεσσοποιημένα) λόγω συνεχόμενης χρήσης ή έπειτα φραγμένα (αέρας, πατώντας τα, κλπ)

| Περίπτωση | Ετήσιμα και γύρω |
|---|--|
| Κοίνοι βία βιωνία  | Οι κοίνοι βιωνίες εμφανίζονται στο τελευταίο τρίτο των βιωνίων και μπορεί να προλάβει μέχρι 1 βίν ισχύ έως και 30%. Αμέσως προσπαθήστε να ξεφραγώσετε τον κόμμο και να προλάβετε πριν σβήσει εντελώς. Δύβχαλκιά: Το νερό ή το λάδι μπορεί να βοηθήσει να τον χαλαρώσετε και μετά κρηθιμονάστε ^{ενα εφ'αρκούν κομμο} για να τον ανοίξετε. |
| Φθαρημένα βιωνία - φθαρημένο χερμά και υάλωφρα  | Η άσχημη χρήση φθαρεί τα βιωνία. Αυτό βιωνίως δεν μειώνει τη δύναμή τους, αλλά τα κάνει πιο δύσκολα να ταφωτισθούν. Δύβχαλκιά: Αλλάξτε τα φθαρημένα βιωνία καλύτερα ωριότερα παρά αργότερα |
| Κατεστραμμένα βιωνία, βιοβία ή με κατεστραμμένα κέρυ | Όταν τα βιωνία σας είναι εμφανώς κατεστραμμένα, για να παραλάβετε μια οδοντωτή πάνω από ένα βιωνί, πατώντας το, κόβατάς το, τότε αυθαιμαγίστε τα αμέσως και εφ'ολοούρου. |

ΣΥΜΒΟΥΗ 1: Έχετε τα βιωνία σας βυθιστά και να τα φραγώτε. Αυτό θα μειώσει εν χρεία να τα αλλάξετε όπως επίσης θα μειώσει κ'το ρίσκο να τα σπασώτε.

ΣΥΜΒΟΥΗ 2: Πάντα να αντικαθιστάτε δύο αντίστοιχα βιωνία ή ολόκληρο το σετ, για να αποβύξετε βιωνία (δείτε προηγούμενη σελίδα)

ΤΡΙΜΜΑΡΙΣΜΑ Δυνατότητα τριμμάρισης για τον αέριο βωό.

Μπορείτε να τριμμάρετε τον αέριο βωό σύμφωνα με το βάρος και το έτος πλεύσης και για διαφορετικές βινέτες.

Οι μεθοδοί ενεργητικού τριμμάρισης μπορεί να γίνουν κατά τη διάρκεια της ανάλυσης, ενώ οι μεθοδοί παθητικού είναι δυνατές μόνο πριν τη διαφυγή.

| Μεθοδοί Ενεργητικού Τριμμάριματος | Μεθοδοί Παθητικού Τριμμάριματος |
|---|---|
| Κονιότητα επι κλάσει μαυριά ή πιο κοντινά είναι μια βουνοειδής διαδρομή τριμμάρισης, αιώρα με το βινέτ μες τον αέρα. | Αλλάζοντας το μήκος των μπροστινών ή οπίσθιων χροινιών, ή αλλάζοντας τα σημεία επαφής στον αέριο, μπορείτε να τροποποιήσετε το τριμμάρισμα του αέριου βωό παθητικά. |
| Χρησιμοποίηση των προσαρμογών, το "Γλυκό" σημείο της κλίσης μπορεί να τοποθετηθεί πιο κοντά ή μακριά από το βωό κεντρώντας ή κεντρώντας τα μπροστινά χροινιά. | Μετατροπές στο στάνταρντ ρυθμικά (αυτοματιζωμένος κέρπ), επίσης επιρρέαση το τριμμάρισμα του συστήματος του αέριου. |
| Setup: οργάνωση, εγκατάσταση, ρύθμιση. | Trim: ταμπαράκι, οργάνωση |

Σημείωση: Όποτε βρισκόμαστε σε αέριο περιβάλλον για kitesurf, δοκιμάστε διαφορετικές ρυθμίσεις για να βείτε ποιο τριμμάρισμα βωό βολεύει περισσότερο!

ΕΧΘΡΗ ΤΡΙΜΜΑΡΙΣΜΑΤΩΝ

| | |
|--------------------------------|--|
| <u>Ταχύτητα ανέμου</u> | Ο χρόνος αντίδρασης εξαρτάται από: <ul style="list-style-type: none"> - Έτος ή μέγεθος αέριου - Ύψος ανέμου - Ύψος ηλιακή ακτινοβολία |
| Εάν πιάει αέρα | Μακρύτερα μπροστά, κοντύτερα χροινιά |
| Εάν πιάει μπροστά | Κοντύτερα μπροστά, μακρύτερα χροινιά |
| <u>Τροποδότηση βινέτας βωό</u> | Η βινέτα χειρίζεται επιρρέαση από: <ul style="list-style-type: none"> - Τροχάκι - Δύναμη αέριου - Ύψος βωό - Ταχύτητα αέρα |
| Υψηλότερη/Χαμηλότερη βινέτα | Εξαρτάται από τη κλίση, διαβάστε για τις διαφορές ηθουαυής τριμμάρισης είτε στο μπροστινό αεροβωό ή στο ελαφρύ αεροβωό. |
| Πιο αργό/επικρα | Η δύναμη του αέριου επιρρέαση από: <ul style="list-style-type: none"> - Ταχύτητα ανέμου - Γωνία αέριου στον αέριο (προσαρμογές, δεν κλάσει) - Δύναμη + τεχνική - Μικρο χροινιών |
| Υπερβολική δύναμη | Κοντύτερα τα μπροστινά χροινιά (φραξίστε προς τα κάτω στον προσαρμογέα, διαφορετικά υψηλά βινέτα), κοντύτερα τα πίσω χροινιά (φραξίστε τους κορμούς στα φάτερ και στον αέριο), χρησιμοποιήστε κοντύτερα χροινιά. |
| Ελαχίστη δύναμη | Μακρύτερα τα μπροστινά χροινιά (αυξήστε τον προσαρμογέα, χρησιμοποιήστε διαφορετικά σημεία βινέτα στον αέριο), κοντύτερα τα πίσω χροινιά (προσαρμόστε τους κορμούς στα φάτερ ή τον αέριο), χρησιμοποιήστε μακρύτερα χροινιά. |

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΤΡΙΜΗΝΙΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Ταχύτερα βρεφάκια

Όσο πιο υγιεινά είναι τα μωρά έχοντας στην ηλικία άκρη τόσο πιο ευαίσθητα ο αέρας σε μια υγιεινή χειρουργική και το αλβέο

54 Ιωάννη / 150 Γουίλ
Μακραινιώτα / Κουταλάτος
το 5^ο βουίλι, επιρραφίται
το 6^ο βουίλι του αέρος και
υποκρίνεται για αποδύκωση

Πίεση Μπαράς

Διαφορετικές πυθμίες
στα χειρουργία του μηρο-
βίου απορροφώνται επιρ-
ραφών την τραχυότητα
του αέρος στην μπαρά και
την πίεση της μπαράς

Μικρο Μπαράς

Εξαρτώνται τα κυρία έχο-
ντα στο εφίπτερο ή στο
εσώτερο της μπαράς,
μπορούν να χρησιμοποιηθούν
διαφορετικά μεγέθη αέρος
με την ίδια μπαρά

Ρυθμισμένες Δυνατότητες

των κυρίως βουίλιών
το μικρό των ηγίω
βουίλιών μπορεί να ρυθ-
μιστεί είτε με κόμους
κόττω από τα φάστερ,
είτε στα αυριανού αι-
μια της μπαράς.

Κιμιά της μπαράς

Η προάρηξη της ιδανικώς
θεώς της μπαράς είναι
κρίσιμο να ταυριάζει
στο προτίμημα του βολι-
τού βας και στο προτίμημα
νο στο ηρέως. Η μπαρά
μετακινείται μακριά ή τρα-
βιέται προς τον αναρτή-
ρα, αναρτά με τις βουίλι-
αίμων και την ταχο-
κυρία μέγεθος.

Προσαρμογές

Αλλαγή τη θέση των υποβί-
ων έχοντων με το ηγίω κα-
τά τη διάρκεια της ηρέως

Σύμφωνα εναρξο ηγίω
βουίλιών: Κοντανο-
βιας ή επιμκυνότατος
τα ηγίω ή τα υποβί-
ων έχοντων, η ιδανικώς
της μπαράς μπορεί να
ρηθμιστεί με αυτίους

αυτίους είναι κρίσιμο να βεβete
τη ιδανικώς θέα μακριά κάτω στο αλβί-
ανόδημα-ο, εκώ σε ανόδημα αυτίους θα μπορεί
να ερρε μακρύτερα από βας (έχει το ναυ βας για
ηγίω στο ηραφιστά)

Ρυθμίσεις εφοδισμού

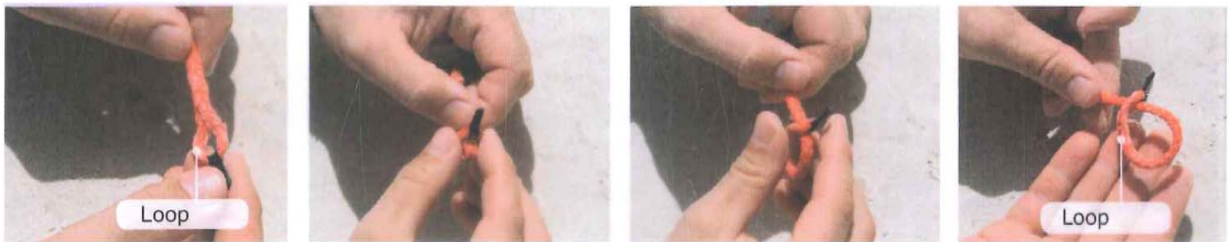
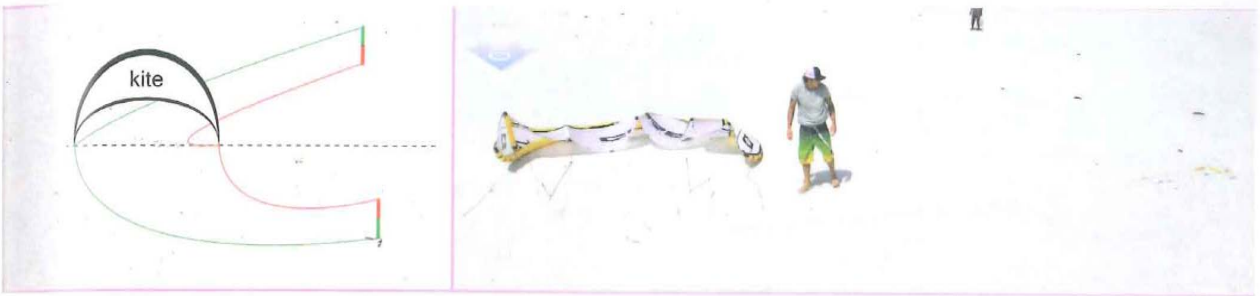
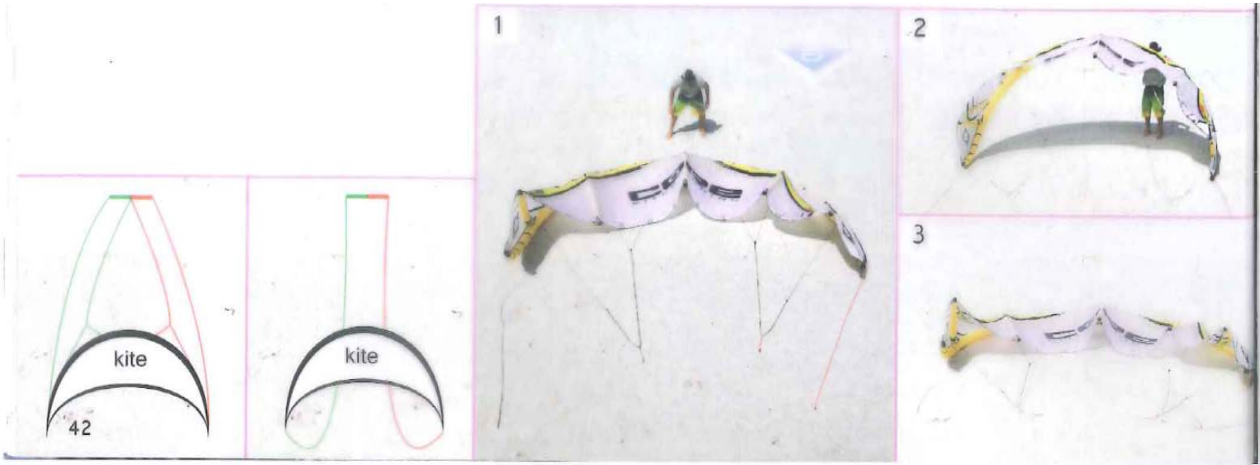
Η αλληλεπίδραση των υαλορριχθέντων μέχρι ενός βυθι-
ματος αέλου θα συμπράξει το επιβάρυνση του
αέλου και ως εκ τούτου τα χαρακτηριστικά του αέλου:

- ① Επιμήκυνση / χύτεμα του σχοινιά ανδέχτους
- ② Άρση / κεραιότερα / κεραιότερα chicken loop.
- ③ ← Διαφορετικών μήκων των σχοινιών
- ④ Ρύθμιση του μήκους της μπάρας

Συμβουλές:

- >> Παρτε αρκετό χρόνο πριν από
κάθε ~~εξορμή~~ για να ετοιμάσετε
το επιβάρυνση του αέλου
- >> Χρησιμοποιήστε σωστά είναι εφο-
διασμένα για να βυθιστεί ορισμένους
ρυθμίσεις
- >> Χρησιμοποιήστε ελληνικών εργα-
λεία (mind master, log book, κ.λπ.)
για να πραγματοποιήσετε στατιστικά

ΤΡΙΜΜΑΡΙΣΜΑ ΣΧΟΙΝΙΩΝ ΑΕΤΟΥ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΔΥΞΗ

Είναι ευαίσθητο για την αέθρανίδα να προστατευτεί από τις χαμηλές θερμοκρασίες νερού και αέρα, Ακτινοβολία UV, καθίζηση και άλλους τρωματικούς

ΣΤΟΠΗ ΝΕΡΟΥ : WETSUITS

Φτιαγμένα από ειδικά καουτσούκ (chloroprene-oxalic) που προστατεύει κυρίως απέναντι στις κρυές θερμοκρασίες, αλλά επίσης εμφανίζει και ως μαλακό στρώμα (ματηρότητα)

Παρουσία: Το νερό μέσα στη βροχή ξεθλώνεται και ενεργεί ως στρώμα αποθρόνωσης θερμότητας. Η κατώτερη βροχή και η ελαστική εφαρμογή της, θα επιμηκύνει το χρόνο παραμονής σας στο νερό παρα πολύ και μπορεί να είναι βιώσιμα έως σε κρύα καταστάσεις.

Συμβουλές για καλό ταξίδι:

- >> Η καλή εφαρμογή και σωστός τύπος είναι σύμφωνα με τις θερμοκρασίες νερού και αέρα (κρύα, υψιστέρη, ...) είναι σημαντικό για να σταματήσουν την ψύξη του σώματός σας.
- >> Διαφορετικές δοκιμάζοντας τη στολή στο μαγαζί πρώτα πριν την αγοράσει.
- >> Κάποιες στολές προσφέρουν ενσωματωμένα ειδικά πρόσθετα σε περιοχές του σώματος που είναι ευάλωτες (κνήμη, πλευρά, στήθος, ...)

ΕΝΔΥΞΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Αξέβουαρ που βουδών στην πρόταση συγκεκριμένων υφασμάτων του σώματός σας επιπλέον:

>> Κραγιόν, κομπούρα, κομπούρα, μαλλί, κερατοειδής

>> ^{παρά}Οξείν υφίο, λυτα φασμακίωμα (ματρίκινα)

>> Γούνα

>> Εφαρμογή νεοπρενε μερί (φίλεκα, παύελον, προστασία νεφρών, ...), περφόρα, ...

>> Νεοπρενε παροσία ή προστασία νερού.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΚΟΥΡΑΣ
Το υλικό σταματάει προστατεύει καλύτερα απέναντι στην ακτινοβολία UV και επίσης προστατεύει το σώμα σας δίνοντας πιο γρήγορα.

Γινεκο πρόσδεσης - Ημια vest e παρέχει έμφρα προστασία για το πάνω μέρος του σώματός σας σε περίπτωση πτώσης. Αυτά τα μέρη έχουν πολύ υψηλή ανθεκτικότητα ποσοστά βελών δεν υπολογίζονται ως ολόκληρο πρώτο βωσβία για.

* Πρόταση: Εκπαιδεύεται υπαίτιο από τις ασφάλειες!
Προσενδύστε σε Σώματα Κόπτη με υψηλές απαιτήσεις Πτώσης πάντα δομημένα ένα
χρόνιο προεργασίας / IMPACT VEST.

Σφάλματα:

>> Διχρό λεωφορείο, ώστε να μη φτάνει προς τα πάνω

>> Είναι εμφανές, ότι η λειτουργία του άσφαλτου και της μηχανής
αποδέχεται να μην καταστρέβονται

ΕΞΟΤΙΣΜΟΣ

Δύση: Προσέχω εν ένδειξη με τον αέρο και μεταδέρω την ίκω του αέρα στο βρεφά
600 και από κεί στη βανίδα.

Οι ψωίς του κίεsurf έχουν μια λαβή στο πίσω μέρος, είναι ειδικών σχηματος ψωίφο
και διαφορά βιμήτα πρόσδεω για το least του αέου.

Υπάρχω 2 διαφορετικά είδη ψωίς:

Δύση καθένας παρόμοια με μια ψωί που χρησιμοποιείται για αναρρίκω, εφαρ-
μοστή γύρω από εν ψέω και ασφαίετα ανάρεω από τα πόδια

+ Καλή για αρχάριους (εμποδίζω εν ψωί από το να γλυστρίω πάνω, χαμηλό κέντρο
πρόσδεω)

+ Αβαίρη το βάρος από την πλάτη.

Δύση ψέω: Εφαρμόζη στενά γύρω από τη μέω.

+ Καλύτερη ψωία επίθεω, περιβάτοπος έλεγχο πάνω στο κέντρο προβλα-
θείας του σώματος

+ Μεγατότερη ικανότητα κίωω

+ Πιθανή ^{προσωπική} ψωία δέω

Σύνθετα συνδυασμένα δύνω:

>> Μερικές φορές προσέχω στα ψίγλα μέω 2 τώτων, μερικές συνδυασμένοι
επίω και με ψάεω προσέχω

>> Δύνη υπάρχει ένα κοινό ασφαίετα ενωμωμένο, ώστε να προσέτε να κατε-
τέ τα σχοίδια σε περιπύω ενωμωμένο

>> Εργίτε εν ψωί 600 βύνα για γυμνάδα δέω

Φροντίζα ΕΞΟΡΜΙΑΝΟΙ - ΣΟΥΠΕΡ ΣΥΜΒΟΥΝΕΣ

Ο εφοριακός του kitesurf θα πρέπει να ελατθεται όσο το δυνατόν λιγότερο στην αυτονομία UV, θα πρέπει πάντα να ξεκινάει με καθαρό νερό και να πακετάρεται και να φυλάσσεται σε εστιακό στέγνυ μαξιλάρι.

Αέτοι:

- >> Φυλάξτε τους χρυσ αμφο (δακτυλόμερο αλκοχόλη)
- >> Προστατέψτε τον από ποτίκια, ευστασία και άλλα ψαα!
- >> Ξεκινάτε με 1, καθαρό νερό όταν μαγειρεύεται τον αέτι, καθώς οι υφιστάται οξείωση και να προμαρτέβαν ψηφίες!
- >> Αποθνεύστε τους στέγνυ, σε μέρος στέγνυ, για να αποχυγίτε την κουχλα.

Μαυρι:

- >> Γιατίτε τη μαυρι αμέσως μετά το τέλος της διεκρητίας, καθαρώσετε τη βρωμιά, και αποθνεύστε μαυρι από του ηλιο σε μέρος στέγνυ.
- >> Ελαχίτε, καθαρώματα μέρι και τα συστήματα αβόλησών ταυτίκο!

Σταυίδες:

- >> Καθαρίστε τις δέσρες και τα μαφίλαρπικια μετά από κάθε διεκρητία
- >> Καθαρίστε επίσης κάτω από τα μαφίλαρπικια
- >> Στεγνίστε τις βίδες ταυτίκο

Σταυίδες Βανδισών:

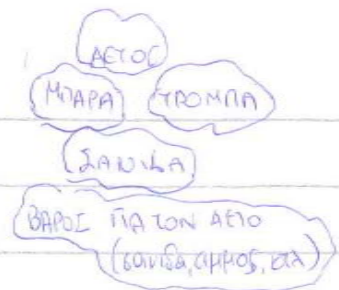
- >> Καθαρίστε με καθαρό νερό μετά την χρήση.
- >> Αρνημονομάστε αδιω καθαριστικό υπό για σπασές διαλαβής και και πα.

Στήσιμο αέριου

Κατά το στήσιμο του αέριου σας, μπορείτε ήδη να θέσετε τη βάση για μια ασφαλούς και δομημένη διαχείριση αεραγωγών. Δημιουργήστε τα βασικά βασικά στοιχεία και να είστε ευχαριστημένοι. Αρθροποιήστε το χρόνο που αφιερώνετε για το στήσιμο του αέριου, για να προετοιμασθείτε καλύτερα για την επόμενη διαχείριση writing, υφειμότητας και ευχαριστήριες αλλαγές

Κατάλληλο βήμα για στήσιμο:

- » Με αρκετό χώρο
- » Με όσο το δυνατόν λιγότερα εμπόδια γύρω
- » Μαλακό έδαφος (το γράδι είναι το καλύτερο)



ΒΗΜΑ - ΒΗΜΑ

Το επόμενο "βημα-βημα" σχέδιο θα σας παρέχω έναν αποτελεσματικό τρόπο στο να βγάτε τον εφαρμοστικό σας. Προετοιμασθείτε μειώνοντας τις αποστάσεις με τα πόδια (τοποθετήστε τον εφαρμοστικό μαζί το ένα δίπλα στο άλλο) και ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| ↓ ① Φαειώστε τον αέριο κρεμασμένο τον | ↓ ① Αρμώστε τα οκονία |
| ② Αρμώστε τα οκονία | ② Εξέψτε τη μπάρα |
| ③ Εξέψτε τη μπάρα | ③ Τοποθετήστε/κρεμασθείτε τα βρομιά |
| ④ Τοποθετήστε το βρομιά | ④ Φαειώστε τον αέριο κρεμασμένο τον |
| ⑤ Διπλώστε τα βρομιά | ⑤ Διπλώστε τα οκονία |
| ⑥ ΕΛΕΓΞΤΕ | ⑥ ΕΛΕΓΞΤΕ |

ΦΟΥΣΚΟΜΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΕΤΟΥ

Τρομπάρια είναι αέτο είναι το φούσκωμα ^{ΜΕ ΔΕΡΑ} των bladders (φάσιμα μέσα στους βωτίνες) του μπροστινού αεροσωλήνα και των struts (αρθροστάτες). Μπορούμε να αέτο τη δέση του και το βέλο του. Η σωστή πίεση αέρα και τη μεταρρύθμιση τα των βαλβίδων φουσκώματος και τετασσιμότητας (ήδη για κάθε κερύκη), μπορείτε να τα βρείτε είτε στη βαλβίδα ή στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή.

ΦΟΥΣΚΟΜΑ:

Σταματάτε τον αέτο, φουσκώτε τον, ασφαλίστε τον (με αέριο ή με τη βανίδα, ...), συνδέστε το λαβρί στο τρομπάρ, καθαρίστε τη βαλβίδα και την άκρη της τρομπάρ, συνδέστε την τρομπάρ (χωρίς βύσμα αερίων καιτε πρώτο τους αρθροστάτες, μετά τον μπροστινό βωτίνια), κλείστε τη βαλβίδα, αποσυνδέστε το λαβρί της τρομπάρ, φουσκώτε τον αέτο από την άκρη, ασφαλίστε τον (με αέριο, με τη βανίδα, ...)

ΑΠΛΩΣΗ ΤΑ ΒΩΤΙΝΙΑ = φουσκώνονται τα βωτίνια από τη μητέρα

Μπορείτε να ασφαλίσετε τα βωτίνια με κατεύθυνση προς τον αέτο είτε από υπινέμα ή προσινέμα είτε από το μητρικό. Μπορεί να υπάρχουν βωτίνια όπου είτε το ένα είτε το άλλο είναι απαραίτητο, γι' αυτό βεβαιωθείτε ότι φουσκώτε και το 3 εσωχέ

Όταν φουσκώτε τη μητέρα βεβαιωθείτε ότι δε θα μπλεχτείτε ή blowy around από τον αέρα. Θα βοηθήσει να τοποθετήσετε λίγο βάρος πάνω από το κροσσωτό των βωτίνων.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ: Για προσωπικά επιλεγμένα βωτίνια επιδοχή βωτίνια, να δημιουργήσετε μια χρήσιμη ρουτίνα (βωτίνια), όπως είναι βωτίνια να χρησιμοποιείτε επίσης και το άλλο εσωχέ που και πο. και μετά να το έχετε κατά νου.

Συμβουλή: Ελέγξτε τα βωτίνια σας για φουσκωτά όταν τα αφαιρείτε.

Από τον αέρο υπήνεμα

Αφήστε τα σχολικά σας υπήνεμα, μακριά από την ηρύκτα του αέρα. Τοποθετήστε τη μπάρμπα με αντίθετο / "λάθος" τρόπο πάνω στο έδαφος.

Πλαστικότητα / μειονεκτήματα

Η ευδοκία μπορεί να σας προσφέρει μια εφαιρέσιμη επιβίωση του σπινθη-
τος σας, παρόλο που, σύμφωνα με τη θέση της μπάρμπα, αντίθετα / με "λάθος" προ-
πο.

Από τον αέρο προς τον άνεμο

Αφήστε τα σχολικά σας περιπτώσεις προεξέχον από τον αέρο. Η μπάρμπα τοποθετή-
ται στο έδαφος με τον σωστό τρόπο.

Πλαστικότητα / μειονεκτήματα

Η μπάρμπα είναι πάντα με τον "σωστό" τρόπο. Σύμφωνα με τη θέση της μπάρμπα, ο αέρας δεν κομμάτι-
τα κομμάτια.

Καταστάσεις - Αφής One-pump

Αφήστε τα καταστάσεις ανοιχτά εάν οι πιθανότητες προσεγγίζουν έναν υψών
(freestyle, εκμάθησης) καθώς η πίεση του μπροστινού αέρα μπορεί
επιπλέον να είναι ένας παράγοντας.

Προβλήματα κίνησης: Εάν δείτε να έχετε περισσότερο σβόλα, και οι πιθανότητες
είναι μικρότερες. Σε αυτό τον χώρο ένας θόρακας κίνησης αέρα, ο αέρας εί-
ναι ακόμα πιο να πελάει και επίσης επιπλέον στο νερό.

Συμβουλές δουλειάς:

>> Χρησιμοποιήστε και τα δύο χέρια και πόδια, για να λειτουργήσετε εν ζορμα.

>> Χωρίς λουρί τρομής: κρατήστε τα χέρια 15° βωσιν ή αυχέν και τον μπροστι-
νο σερβιρίνι καθώς δουλεύετε με το ένα χέρι κεντρικότερο.

Συμβουλές για την πίεση:

>> Να έχετε αριστερή πίεση ώστε ο αέρας να κρατήσει το σχήμα του και να μην διασπαστεί όταν τοποθετηθεί στην αμυγ του στο έδαφος

>> Αρνηθείτε να αγοράσετε ένα ναυόμετρο

>> Κομπρέσορες: Αρχίστε προσεκτικά με μία αδεια δουλειά (bladder)!

Προσοχή: Μην δουλεύετε υπερβολικά

ΚΟΥΒΑΛΗΝΑ ΓΥΡΙΣΜΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΕΡΟΣ

Κουβαλίστε τον αέρο

Πάντα κρατίστε έναν αέρο στο μέσο του μπροστινού σωλήνα

Γυρίστε ένα αέρο

Γυρίστε τον αέρο γρήγορα κυκλικά τον μρω από μια από τις αμυγ του. Τοποθετήστε τον στο έδαφος πάνω στον μπροστινό αεροσωλήνα, με τον κεντρικό αρθροστάτη βυθισμένο προς τον αέρα

Αφοβαίστε έναν αέρο

Τοποθετήστε λίγο βάρος στο πάνω μέρος του αερού (αίμα, τσάντες μεταφοράς, βαλίδες, ...)

Από τον αέρο προς το πλάι

Περπατήστε στο πλάι του αερού είτε:

>> ελαφρά όρθια → τοποθετήστε τη χημεία με το "εσωτ" τρόπο

>> ελαφρά προκίμα → με τον "αυτοέτο" τρόπο

Προσευχή / προσευχή

Αυτή η ευχή θα σας δώσει τη δυνατότητα να ευσταθείτε / γνωρίσετε αβέβαια από την αμυγ του παραθύρου ανέμου. Συμφωνείτε ότι ο αέρας δεν μπορεί να χαλινάρει (πιδανον ροδός: τα χρονία βερμμένα, ...)

ΥΠΟΘΕΤΟΝΤΑΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΟΝΤΑΣ ΤΗ ΜΠΑΡΑ ΔΕΞΤΑ → βωβός προαναβατολογικός
ως ηπαράς σε σχέση με τη θέση του αέρος.

Η μπαρά με το "βωβό" τρόπο: Εάν το έχομαι έχω απανθεί ορθά, ή μάλλον ορθά
με τη θέση του αέρος, τοποθετήστε τη μπαρά με το "βωβό" τρόπο (συμφωνία με την
κωδικοποίηση του μεταβιωματή).

Η μπαρά με τον "λαβό" τρόπο: Εάν τα έχομαι είναι απανθία πρώτα με τη θέση του
αέρος, τοποθετήστε τη μπαρά με τον αντίθετο / "λαβό" τρόπο.

Ζωτός / Αντίθετος (λαβό) τρόπος: Σχετίζεται με το υαίμα στο ηπαρά των υορά που
καυετε kitesurfing (κοιτάτε την κωδικοποίηση του μεταβιωματή στο εχρηολο κρη-
ες),

Συμβουλή: Προεργέστε το βωβό στις 2 πρώτες βουθές. Εάν δεν βωβέ βωβος
πρώτες, αλλά μην αβυετέ τους άλλους kitesurfers να σας απορραβαν ή να σας
κραυβών ανζο να απορραβέστε ως βωβωθές βωβ μεθόδως.

ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΑ ΤΑ ΧΟΙΝΙΑ = Διαχωρισμός και ταυτοποίηση των χοινιών το ένα με
το άλλο (μπροστινά και πίσω χοινία)

Συμβουλή διαχωρισμού:

- >> Να έχετε τα πόδια σας αυθόετα βωβ μπροστινά και πίσω χοινία
- >> Χρησιμοποιήστε τα χέρια σας ως κίνα.
- >> Χρησιμοποιήστε έναν διαχωριστή χοινιών (line-shifter → εργαείο)

Μπορείτε να επιταχύνετε τη διεκμαθία τευτωνίας τα χοινία:

- >> Το μπροστινό χέρι τευτωνί, το άλλο τευτωνί
- >> Έχετε έναν βουθό μπροστά να τευτωνί τα χοινία.
- >> Βουθό στο τέλος των βωβών, πλωζο βωβ ηπαρά (τα χοινία χυρφοται μοκα-
τους με το τευτωνί)
- >> Διβετέ τα χοινία σε ένα βωβός αυθόετο (αέρο, αυθόετο, φρακτ, ...)

ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΑ ΟΧΟΙΝΙΑ ΣΤΟΝ ΑΙΤΟ = Η σύνδεση των οχοινίων (ωβήματα μηριαία) με τον αέτο.

Συνδέετε τα οχοινία σύμφωνα με το σχήμα του μετασχηματισμού:

Οπισθοοχοίνα (επιτορία): Συνδέονται με τα εφεστερικά βραχία συνδέονται του αέτου στο πίσω μέρος του αέτου.

Κεντροοχοίνα (μέσα-καύση): Συνδέονται είτε με τα γαλβανικά είτε με τον μηροσπινικό αεροσπινικό του αέτου gas (εφοστίζεται από τον αέτο gas).

Το **lock proof** σύστημα βεβαιώνει με τον κατάλληλο τρόπο, ότι gas βουδνεί επιτυχώς να συνδέεται τα οχοινία σωστά.

Lank's head / Cow hitch (το κεφάλι του κοροβάνου / η θηλιά στο κεφάλι)

Απλώστε τη θηλιά (loop) πάνω από την αψίδα του οχοινίου, ώστε να δημιουργηθεί ένα loop με μεταβαλλόμενο μέγεθος. Αφού ο κόμπος ^{επιχειρηματίας του αψίδα} αυτό ελαστικού εδράζεται κάτω από πίεση και μπορεί να ανοίξει εύκολα ακόμη και μετά από πολλά μέτρα τάνυ τού.

Σύνδεση

Περαιτέρω την κολλημένη αψίδα μέσα από τη θηλιά.

Τοποθετήστε γυρω από το σωστό κόμπος. **Οδηγίες**: χρησιμοποιείστε τον ίδιο κόμπος και στο άλλο πλάτος.

Σταθετήστε τη θηλιά και κατεβάστε τη μέχρι τον μοχλό.

ΕΛΕΓΧΟΣ: Ελέγξτε τη μηριαία και τα οχοινία για μια σωστή σύνδεση με τον αέτο:

>> Πλαγιούνας από την μηριαία προς τον αέτο

>> Αγκυροδότης τη μηριαία και τα οχοινία και ελεγχόμαστε οπτικά.

Συμπερασματικά: Βοηθήστε ένα φίλο σας να ελέγξει το stringing σας και ελέγξτε το δικό του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Το stringing δεν έχει τελειώσει έως ότου έχετε επιτύχει όλους τους ελέγχους 100% επιτυχιστικά.

Μαγειρεύοντας για αέρι

→ ο διαχωρισμός του αετού σε κομμάτια για μετάδοση
έσ' αποδεικνύεται. Δεν υπάρχει συγκεκριμένη σειρά στην παρα-
σκευή του αέρι.

Τυρίτση των βραχιών στην μπάρμ:

Τυρίτση τα βραχιά γύρω από το αέρι της μπάρμ και να διαχωρίσετε βραχιά. Μετά από
αυτό χρησιμοποιήστε το γαδύριες ταινίες στο αέρι της μπάρμ για να τα ασφαλί-
σετε.

Συμβουλές:

Μετά την προετοιμασία του αετού σας, τυρίτση αμέσως τα βραχιά για:

» Να γλυκωσετε κίτρο.

» Να αποτρέψετε τυχόν μέρδεμα των βραχιών μεταξύ τους ή με άλλα.

» Να - τυχόν καταστροφή των βραχιών από ανήλικους, αυτοκίνητα, ψαρά, κτλ

Αποσυσκευάζετε των αετού: Αποσυσκευάζετε τη διαδικασία συνδέσμων (δείτε προηγούμενα)

Συμβουλές: Δύσκολο υπάρχουν μερικές μαυρές "βλεφαρίδες" (σκληρά μαυρά συνδετικά) στο πάνω
μέρος των συνδέσεων για να βοηθήσει να συνδέσει τους κόλπους.

Σεβαστικότητα και Τυρίτση του αετού:

Δηλώνετε τον αέρι γύρω από τον και κρατήστε ένα κομμάτι βραχιά (μέρος) για να τον
σεβαστικότητα και να τον μαγειρέψετε τήγματος (στεγνό, χωρίς αλάτι, κωσάκι). Ανοίξτε το
βραχιά σεβαστικότητας, τα αε-pump-clips και το βραχιά στους αρθρώσεις.

Πιάστε μια από το αέρι και αδύστε τον αέρι να γύρη υγιεινά, φραγμένα από σας.
Τυρίτση τον αέρι προς το κέντρο, διατηρήστε το όσο πιο μαλακό γίνεται και πιέστε τον
αέρα να βγει από τους αρθρώσεις, κατά το πλύμα. Πηγαίνετε και στην άλλη πλευρά
τυρίτση τη στη πίσω, διαχωρίστε τον και βάλτε τον στην τσάντα του μαφί με
την μπάρμ.

Συμβουλές: Τυρίτση τη μια πλευρά, μετά βάλτε λίγο βαρος από πάνω πριν φου-
μάστε με την άλλη πλευρά, ώστε να μην ξετυλίχτη.

Γρήγορα Παιδεία (Κάποια μέρα του βυσπηριού θα μείναν ετήσια)

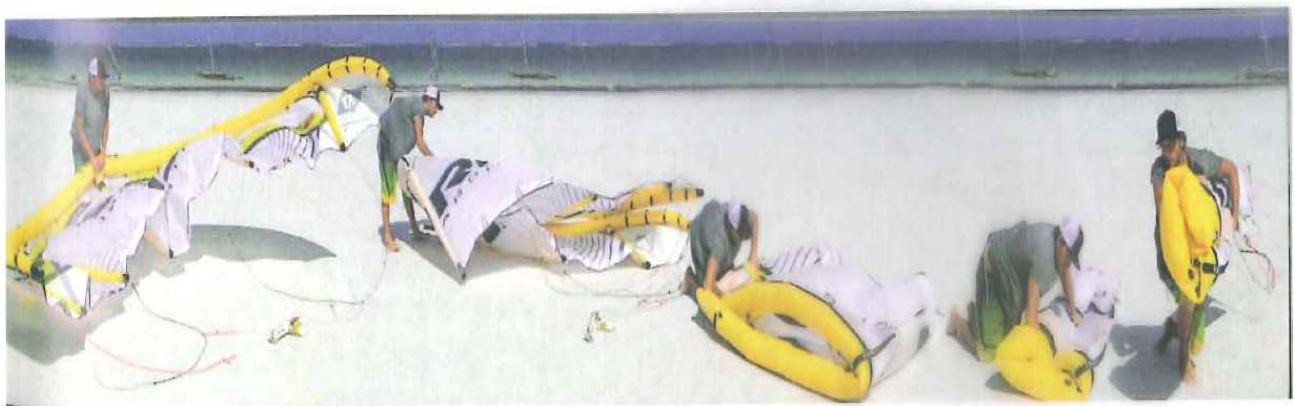
Αποφασίζουμε αυτή την τεχνική για να πτύωστε χρόνο για το Γρήγορο ή το Festive
όχι το αέριο σας και αν έχετε αρκετό χώρο για αποθήκευση.

Προαπειρία: Ανοίξτε το εσωτερικό ελαστικό / τους αρσενικούς διασυνδέσεις,

Πύλα: Ανοίξτε τη βαλβίδα τροφοδοσίας, διακρίστε τον αέριο σας στη μέση
και καταστράστε τα άκρα τη μια πάνω από την άλλη. Βάλτε τη μηχανή από
πάνω, τσιπτε τον αέριο και πηστε να βγει ο αέρας.

Αυτοματι: Γράψτε να είναι σωστό να καθαρίσετε τον αέριο σας έτσι σε μια
ευρετική των αερίων (αυτοματι με τον υποκαταστάτη)

MAZEMA AETOY



Επιμέρους Κανόνες Ασφαλείας για την αετοσανίδα



Είναι διαδεδομένη παρερμηνεία ότι το kitesurf είναι δικαίωμα. Είναι κάτι παραπάνω από δικαίωμα. Είναι προνόμιο, και για να μπορεί να απολαμβάνει κάποιος τέτοια προνόμια εμείς φροντίζουμε επιμελώς να εφαρμόζουμε πιστά τους ισχύοντες κανονισμούς και να τηρούμε σχολαστικά όλους τους κανόνες ασφαλείας για εμάς, τους αθλητές και τους τυχόν πλησίον παρευρισκόμενους.

Τα τελευταία χρόνια οι χρήστες kitesurf έχουν πολλαπλασιαστεί ραγδαία παγκοσμίως και ήταν αναμενόμενο το kitesurf από το 2008 να πιστοποιηθεί ως ιστιοπλοϊκό άθλημα.

Με πλήρη επίγνωση της ευθύνης που φέρουμε να προπονούμε ανήλικους και ενήλικους kitesurfers να διεξάγουν το άθλημα με μοναδική προτεραιότητα τη δική τους ασφάλεια και των υπολοίπων γύρω τους, ως ευσυνείδητοι επαγγελματίες συμβάλλουμε ενεργά και επιδιώκουμε το μέγιστο αριθμό χρηστών θαλάσσιων μέσων αναψυχής, την εύρυθμη κυκλοφορία τους, την αποφυγή ατυχημάτων και την ασφάλεια ΟΛΩΝ των παραθεριστών.



1) Απαγορεύεται η αναπήδηση της αετοσανίδας στην παραλία.

- 2)** Ο εισερχόμενος στο νερό χρήστης αετοσανίδας από την παραλία έχει προτεραιότητα.
- 3)** Απαγορεύεται η αναπήδηση της αετοσανίδας χωρίς πρώτα ο αναβάτης να κοιτάξει γύρω του και να σιγουρευτεί ότι σε πιθανή ανατροπή του ίδιου ή του εξοπλισμού του κατά την πτώση του, με οποιονδήποτε τρόπο, δεν θα βρεθεί (αυτός ή ο εξοπλισμός του) ποτέ σε απόσταση τουλάχιστον 50 μέτρων από λουόμενο ή από άλλο χρήστη θαλάσσιου μέσου αναψυχής ή από άλλο σκάφος ή από την ακτή.
- 4)** Σε πιθανή διασταύρωση kitesurf με οποιοδήποτε άλλο θαλάσσιο μέσο αναψυχής, εκτός από άλλο kitesurf, ο χρήστης kitesurf υποχρεωτικά οφείλει να φυλάσσει κρατώντας στην έσχατη περίπτωση τον αετό στο ζενίθ.
- 5)** Σε πιθανή διασταύρωση δύο kitesurfers ο αριστερήνεμος οφείλει να φυλάσσει το δεξήνεμο και ο προσήνεμος (sofrano) οφείλει να φυλάσσει τον υπήνεμο (stavento).



- 6)** Όταν κάποιος χρήστης θαλάσσιου μέσου αναψυχής αγνοεί τους κανονισμούς και εγκυμονείται κίνδυνος σύγκρουσης ή επαφής του εξοπλισμού της αετοσανίδας με οποιοδήποτε ξένο σώμα, θα πρέπει ο χειρισμός της τελευταίας στιγμής να είναι σαφής, έγκαιρος και σταθερός όπως η ναυτική τέχνη και η εμπειρία ορίζουν και όχι πάντα σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- 7)** Προτεραιότητα έχει η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής. Ενόψει πιθανού κινδύνου, η πρώτη ορθή σκέψη είναι πάντα η αποδέσμευση του αετού και μετά όλα τα υπόλοιπα.
- 8)** Απαραίτητη προϋπόθεση πριν από τη διεξαγωγή kitesurf είναι ο επιμελής έλεγχος της μπάρας, των σχοινιών και του συστήματος αποδέσμευσης του αετού και γενικότερα όλου του εξοπλισμού.
- 9)** Επιβάλλεται η προσθήκη proper guard στην προπέλα του προπονητικού σκάφους για την αετοσανίδα. Υπό αυτή την προϋπόθεση το σκάφος προπόνησης δύναται να διέρχεται πάνω από τα σχοινιά των αετών στη θάλασσα.

Καταστάσεις κινδύνου προς αποφυγή



1. Το άτομο που στα πρώτα στάδια χειρίζεται το kite (αετός) πρέπει να έχει απόλυτη αυτοσυγκέντρωση και να μην ενοχλείται από εξωγενείς παράγοντες που θα του δημιουργήσουν άγχος ή οποιαδήποτε άλλη κατάσταση που θα το οδηγήσει σε βεβιασμένο χειρισμό. Όταν το kite βρίσκεται ανυψωμένο στον αέρα στην παραλία ή στη θάλασσα με τα τέσσερα ή πέντε 20-25 μέτρων σχοινιά τεντωμένα, η πιθανή επαφή των σχοινιών με οποιοδήποτε ξένο σώμα που βρίσκεται στην ακτίνα δράσης των σχοινιών του kite εξαρτάται αποκλειστικά από το χειρισμό του χρήστη kitesurf, μέσω μιας μπάρας μήκους περίπου 50 εκ. η οποία οδηγεί τον αετό. Η ακτίνα δράσης ενός ανυψωμένου kite στην παραλία ή στη θάλασσα όταν ο χρήστης χειρίζεται τον αετό με απλά μαθηματικά είναι ± 500 τ.μ. Όταν το kite εκτιναχθεί έπειτα από λάθος χειρισμό, η ακτίνα δράσης είναι μεγαλύτερη.



2. Όταν μπερδευτούν τα σχοινιά δύο kite στον αέρα, δημιουργείται ένα καινούργιο kite (αετός) με τα διπλάσια τετραγωνικά μέτρα και είναι ελάχιστα τα δευτερόλεπτα που θα πρέπει και οι δύο να απασφαλίσουν, αλλιώς οι αναβάτες θα «πετάξουν» απρόβλεπτα ενώ τα kite σε κάθε περίπτωση θα προσγειωθούν ανώμαλα. Συνήθως αυτό συμβαίνει όταν κάποιος ή περισσότεροι αρχάριοι βρίσκονται ανάμεσα σε ικανούς χρήστες kitesurf ή σε περιοχή αρχαρίων όταν είναι μόνοι τους χωρίς επίβλεψη ή όταν υπάρχει μεγάλος συνωστισμός από πολλά kite στο ίδιο σημείο.

3. Όταν χαθεί ο έλεγχος και το kite πετάξει απρόβλεπτα, θα σταματήσει όπου βρει εμπόδιο.

4. Όταν κάποιος χρήστης kitesurf δεν έχει αρκετή δύναμη για να πλεύσει «όρτσα» και δικαιολογημένα δεν μπορεί να οδηγήσει το kite εκεί που θέλει, υπάρχει περίπτωση να διαπληκτιστεί με τους υπόλοιπους δικαιούχους στο θαλάσσιο χώρο ή στο τμήμα της παραλίας όπου αναγκαστικά θα βγει. Ειδικά αν είναι αρχάριος, χρειάζεται ψυχραιμία αφού αν δημιουργηθεί ένταση πιθανόν να γίνει λάθος χειρισμός σε πολυσύχναστη περιοχή με επώδυνες επιπτώσεις.

5. Στο kitesurf πραγματοποιούνται σχετικά εύκολα άλματα διάρκειας 3 με 6 δευτερολέπτων στον αέρα. Οι αυτοδίδακτοι ανερχόμενοι kilters ως έχοντες το «σύνδρομο πρωταθλητισμού» κλείνουν τα μάτια και πηδούν στον αέρα χωρίς να υπολογίζουν την ακτίνα δράσης του εξοπλισμού τους. Αυτό έχει αποτέλεσμα πολλές φορές ο αετός και η σανίδα τους να πέφτουν πολύ επικίνδυνα με ανεξέλεγκτη δύναμη, θέτοντας σε κίνδυνο τη σωματική ακεραιότητα ανθρώπων.

6. Όταν εξαιτίας έλλειψης ανέμου (ή άλλης αιτίας) ο αετός βρίσκεται πεσμένος αρκετή ώρα σε θαλάσσιο χώρο, τότε κάποιος που δεν έχει τις απαραίτητες γνώσεις, εύκολα μπορεί να μπλεχτεί στα σχοινιά. Όταν θα βρεθούν μαζί 4-5 πεσμένα kite στο νερό είναι χειρότερα από δίχτυα, αφού θα έχουν αποκλείσει μεγάλο θαλάσσιο χώρο.